Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

ПЯТЬ ЛЕТ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ.

29 апреля 1934 г. воскресенье № 118 (6004)

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

Ударникам и ударницам — передовым борцам великой армии строителей социализма — большевистский привет! Выше знамя социалистического соревнования и ударничества!

(Из первомайских лозунгов ЦК ВКП(б).





Рабочим, работницам, инженерам, техникам, ученым и служащим Советского Союза.

Товарищи! Пять лет назад, 29 апреля 1929 года, XVI всесоюзная партконференция, утверждая первый пятилетний план развития народного хозяйства, обратилась ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза с призывом воплотить в жизнь ленинскую идею о социалистическом соревновании.

«Для преодоления трудностей социалистического строительства, для развертывания дальнейшего наступления на капиталистические элементы в городе и деревне, для выполнения пятилетнего плана — организуйте соревнование во всех областях строительства, организуйте соревнование заводов, фабрик, шахт, железных дорог, совхозов, колхозов, советских учреждений, школ и больниц».

Этот призыв Ленинской партии нашел горячий отклик в сердцах рабочих, работниц и всех трудящихся Советского Союза. Величайший энтузиазм строительства первого в мире социалистического государства нашел свое выражение в могучей волне социалистического соревнования, охватившего в первые же годы почти все фабрики, заводы, совхозы и колхозы. Соревнование превратилось в могучую, невиданную в истории двигательную силу развития хозяйственного строительства, индустриализации нашей страны, коллективизации сельского хозяйства и обеспечило успешное выполнение пятилетки в четыре года и плана первого года второй пятилетки.

Социалистическое соревнование и ударничество создали новое отношение рабочих к труду. Труд превратился «из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело **чести**, дело **славы**, дело **доблести и геройства**» (**Сталин**).

Социалистическое соревнование уже выковало десятки и сотни тысяч подлинных энтузиастов социалистического строительства и тысячи героев труда, настоящих вожаков трудового под'ема, награжденных знаками отличия и орденами Советского Союза. Имена героев, отличившихся на фронте социалистического строительства ударников Днепростроя, Магнитостроя, Горьковского автозавода и лучших ударников угля и металла, имена завоевателей стратосферы, покорителей песков Кара-Кума, челюскинцев и их спасителей — советских пилотов — известны всей стране. Эти люди, выросшие в горниле соревнования, выпестованные большевистской партией, стали знатными, почетными людьми в нашей стране.

Социалистическим соревнованием пронизана вся жизнь Советского Союза: рабочие и специалисты соревнуются на лучшие показатели работы, ударники колхозов и совхозов — на наиболее высокий урожай, ученые — на завоевание новых научных высот, школы — на лучшие результаты учебы, города — на благоустройство рабочих кварталов, края и области — на культурный под'ем отсталых районов. Ко дню своего пятилетия социалистическое соревнование охватило три четверти всего рабочего класса нашей промышленности.

Развернувшееся по почину комсомола ленинское социалистическое соревнование и ударничество стали основным методом социалистического строительства. Непрерывное нарастание социалистического соревнования давало все новые формы его выражения, быстро подхватываемые широкими массами рабочего класса. Ростовский завод сельскохозяйственных машин создал сквозные бригады, шахта им. Артема первая применила общественный буксир, ленинградский завод имени Карла Маркса выдвинул встречное планирование, мариупольский завод им. Ильича перевел его на новую ступень — сменно-встречного планирования, на Балтийском заводе и заводе им. Сталина впервые возникли хозрасчетные бригады, воспитывающие в ударниках хозяйское отношение к труду и производству. В последнее время на зов вдохновителя социалистического соревнования, вождя партии и рабочего класса товарища Сталина — освоить технику — пролетариат выдвинул новые формы соревнования: техпромфинплан, изотовское движение, общественно-технические экзамены, поднимающие соревнование на высшую ступень. Опыт заводов и фабрик, опыт передовых рабочих по развертыванию социалистического соревнования под руководством партии перенесен в социалистическое сельское хозяйство: в колхозы и совхозы.

Соревнование становится основной формой борьбы за высококачественный сев, за высокий урожай, за лучшее использование тракторов и сельскохозяйственных машин, за хорошего коня и растущее стадо в каждом совхозе и МТС, в каждом коллективном хозяйстве. В нашей советской деревне, как говорил товарищ Сталин на XVII с'езде, «теперь знатными людьми являются деятели колхозов и совхозов, школ и клубов, старшие трактористы, да комбайнеры, бригадиры по полеводству и животноводству, лучшие ударники и ударницы колхозных полей».

Осуществление второго пятилетнего плана, основной политической задачей которого является построение бесклассового социалистического общества и ликвидация пережитков капитализма в экономике и сознании людей, требует дальнейшего развертывания социалистического соревнования, вовлечения в него всех без исключения трудящихся и повышения качества соревнования.

Основой содержания социалистического соревнования во второй пятилетке должна быть борьба за освоение техники, за осуществление лозунга тов. Сталина: «Дополнить пафос строительства пафосом освоения новых заводов и новой техники».

XVII с'езд партии указал, что одним из условий победоносного разрешения задач второй пятилетки является «поднятие дела социалистического соревнования, особенно в целях лучшего освоения новой техники и новых производств».

Ударник второй пятилетки — это тот рабочий, который умеет производительно работать, который освоил новую технику, который умеет полностью использовать каждую машину в интересах социалистического государства.

Культурно и производительно работать — это значит: держать в чистоте и порядке рабочее место, бережно, по-хозяйски относиться к оборудованию, инструменту и к социалистической собственности, вообще соблюдать в процессе труда железную пролетарскую дисциплину, полностью загружать свой рабочий день, работать без брака и давать высококачественную продукцию, полностью выполнять установленную технически возможную норму и плановое задание, систематически учиться и повышать свою квалификацию, настойчиво бороться за освоение техники оборудования и всего технологического процесса.

В этих простых правилах работы и социалистического отношения к труду и заключается то основное и главное, что дает возможность достигнуть высокой производительности труда и высокого качества продукции, соответствующего социалистическому обществу. Однако эти простые правила соблюдаются далеко не всеми. Имеются еще и такие рабочие, в особенности из новых кадров, недавно переступивших порог социалистических фабрик, заводов и совхозов, которые еще не усвоили социалистической дисциплины, не переварились в пролетарском котле. Эти люди, не освободившиеся еще от мелкобуржуазных влияний и «всяческих остатков капиталистической старины», сплошь и рядом нарушают трудовую дисциплину, халатно относятся к исполнению своих служебных обязанностей, дают большое количество брака и низкую производительность труда, а иногда портят и разлаживают новое, усовершенствованное оборудование и непроизводительно растрачивают рабочее время. Борьба с лодырями, рвачами, прогульщиками, бракоделами, нарушителями государственной дисциплины должна быть развернута еще более широко. Социалистическое соревнование должно быть важнейшим рычагом перевоспитания новых кадров рабочих и укрепления дисциплины.

Профсоюзы провели огромную массовую работу по непосредственному руководству социалистическим соревнованием и ударничеством, по мобилизации миллионов рабочих на выполнение грандиозных задач первой и второй пятилеток. Однако до сих пор еще немало таких профорганизаций, которые живое и конкретное руководство и помощь ударникам подменяют бумажно-бюрократическими методами работы, общими директивами, стандартными договорами, парадной шумихой.

Учет соревнования поставлен зачастую плохо. Между тем Ленин требовал «сравнения деловых итогов хозяйствования», чего нельзя осуществить без хорошего учета работы.

Ударник пользуется заслуженным почетом и преимуществом, которое предоставляется ему пролетарским государством (улучшенное питание, преимущественное снабжение, и посылка на курорты, в дома отдыха и т. д.). Однако до сих пор на многих предприятиях все же нет подлинной, настоящей, повседневной заботы о быте, учебе и отдыхе ударника.

Пятилетняя годовщина должна поднять новую волну социалистического соревнования.

Товарищи рабочие и работницы!

Выше знамя социалистического соревнования! Организуйте соревнование на выполнение директив XVII с'езда Ленинской партии, на выполнение указаний вождя партии и рабочего класса товарища Сталина. Развертывайте соревнование в борьбе за технику, за лучшее качество работы, за высокую производительность, за укрепление трудовой дисциплины. Боритесь за развертывание общественно-технических экзаменов, за лучшую учебу, за высшие показатели по использованию машин, агрегатов. Готовьтесь на сдачу общественно-технических экзаменов, сдавайте их на «отлично». Выявляйте своих Изотовых во всех отраслях промышленности и хозяйства. Широко популяризируйте и применяйте их методы работы.

Товарищи работники общественного питания, городского хозяйства, здравоохранения, просвещения, искусства и госаппарата!

Ширьте соревнование за лучшее обслуживание рабочих, за улучшение жилищных и культурно-бытовых условий трудящихся, за расширение и укрепление товарооборота, за культурную советскую торговлю, за светлые и чистые общежития, за вкусный и питательный обед, за полное удовлетворение растущих материальных и культурных запросов рабочих масс, за полное искоренение бюрократизма и недостатков в работе аппарата.

Товарищи ученые, инженеры, техники!

В то время как в странах загнивающего капитализма происходит распад всей системы хозяйства, развитие хозяйства Советского Союза сопровождается расцветом науки и техники.

Победивший пролетариат переводит все отрасли народного хозяйства на новую, более высокую техническую основу.

Во второй пятилетке мы должны полностью завершить техническую реконструкцию, на этой основе — обеспечить дальнейший под'ем производительных сил и добиться зажиточной жизни для всех рабочих и колхозников, для всех трудящихся нашей страны.

Организуйте практическую, действенную помощь рабочим в их великом походе за технику, за науку. Еще больше несите в рабочие массы свой опыт, свои знания.

Работники профсоюзных организаций!

Творческая активность и инициатива рабочих, проявляющиеся в социалистическом соревновании, требуют постоянной заботы и внимания профсоюзных организаций. На профсоюзы в первую очередь партия возложила ответственность за повседневное руководство соревнованием.

Организуйте широкий обмен лучшими приемами и методами работы, дающими большую производительность труда, улучшение качества и снижение себестоимости продукции, лучшее использование станков и оборудования. Добейтесь широкого их применения всеми рабочими, бригадами и предприятиями социалистической промышленности.

Проявляйте чуткость ко всему новому в социалистическом соревновании, обеспечивайте постоянную заботу о вновь нарождающихся формах творческой инициативы масс, организуйте гласный учет результатов соцсоревнования и ударничества.

Окружайте неослабным вниманием ударников, обеспечивая им полностью те преимущества материального и культурного поощрения, которые предоставляются пролетарским государством.

Да здравствуют ударники и ударницы — передовые борцы великой армии строителей социализма!

Выше знамя социалистического соревнования!

Вперед, к новым победам!

Да здравствует Всесоюзная коммунистическая партия (большевиков) — организатор пролетарских побед и первый ударник Советского Союза товарищ Сталин!

ПРЕЗИДИУМ ВСЕСОЮЗНОГО ЦЕНТРАЛЬНОГО СОВЕТА ПРОФСОЮЗОВ.

СЛАВНАЯ ГОДОВЩИНА.

Пятилетие социалистического соревнования — знаменательная эпоха в истории нашей революции.

Пять лет тому назад, когда партия и ее руководство готовились к переходу через труднейший и сложнейший этап революции — первая пятилетка, сплошная коллективизация и ликвидация кулачества как класса, — когда правая оппозиция, троцкисты, пытались повернуть обратно колесо истории, — в это незабываемое время из глубин рабочего класса всплыла волна социалистического соревнования.

Рабочий класс и трудящееся крестьянство голосовали социалистическим соревнованием за партию, за ее ленинское руководство, за знамя Ленина — Сталина, за коммунизм.

Идея Ленина о социалистическом соревновании, возникшая на второй день после захвата власти, зревшая годами в недрах народных масс, взошла и расцвела тогда, когда социалистическая революция на труднейшем перевале апеллировала к самоотверженности и энтузиазму рабочих и крестьян. После обращения XVI партийной конференции от 29 апреля 1929 г. об организации соревнования началось движение миллионов, которое не имело и не могло иметь примера в мировой истории.

Всего пять лет! Как мало времени, но какие итоги! Вдумайтесь в героические события, всмотритесь в золотую канву этого пятилетия! Итоги соревнования высечены промышленными гигантами, новыми районами, которые расцветают всеми красками радуги, колхозами и совхозами. Поднялось племя изумительных людей, — племя ударников. Это они под руководством Центрального Комитета и вождя партии товарища **Сталина** обуздали Днепр, воздвигали кузнецкие и магнитогорские домны, усеяли небо стальными и алюминиевыми птицами мощного Красного воздушного флота; это они стояли и стоят у конвейеров тракторных и автомобильных заводов и овладевают техникой; это они строят социалистическое земледелие и в борьбе с кулаком охраняют священную и неприкосновенную общественную собственность; это они превратили страну в неприступную крепость, выполнили первую пятилетку в четыре года и осваивают науку и технику во второй пятилетке.

Ударники — родное детище социалистического строительства.

Впервые миллионы ударников — рабочих и колхозников — почувствовали радость творчества, радость труда на себя. Почитайте анкету, напечатанную сегодня в «Правде». Разве можно без волнения слушать то, что говорит старый доменщик товарищ **Ровенский** о своей радости в жизни? Труд при капитализме был и остался каторгой и проклятием для трудящихся. А при социализме труд — радость. Сознание того, что работа идет для своей родины, сбросившей навеки ярмо эксплуататоров, для своего класса, для себя, придает людям бодрость и уверенность, зажигает огонь в глазах, заостряет ум, способности, талантливость.

Это сознание, новое, социалистическое сознание, творит чудеса. Посмотрите, как широко и талантливо развернулись рабочие и крестьяне нашей страны! Как быстро и великолепно они растут! В лице ударников человечество очищается от вековой грязи тысячелетий эксплуататорского общества. Человек стал виден!

Идеологи капитализма, защищая материальные интересы своего класса, защищая своих рабовладельцев, утверждали, что социализм убивает предприимчивость, инициативу, желание работать, творить. Социализм, утверждали они, — это равенство бездарностей, потухание талантов. Воспитанные на капиталистических рынках, где происходит грабеж, именуемый конкуренцией, где идет жестокая кровавая борьба всех против всех, где звериные клыки являются наиболее убедительными аргументами и регуляторами взаимоотношений между людьми, эти буржуазные ученые и мыслители не подозревали, что могут существовать и другие мотивы и стимулы в деятельности людей.

Социалистическое соревнование наносит сокрушительный удар буржуазной идеологии. Оно показывает, что после пролетарской революции устанавливаются новые взаимоотношения между людьми. Только в социалистическом соревновании при помощи и поддержке коллектива каждый трудящийся получает возможность по-настоящему развернуть свои силы и таланты. «Конкуренция говорит: **добивай отставших**, чтобы утвердить свое господство. Социалистическое соревнование говорит: помогай отставшим догонять лучших и добейся общего под'ема» (**Сталин**).

Вот в чем суть.

Пять лет социалистического соревнования подтверждают это на каждом шагу. Эти пять лет — еще один триумф нашего революционного мировоззрения, марксизма-ленинизма. Именно в нашей стране, уничтожившей методы конкуренции, которая, по мнению капиталистических мракобесов, только и может воспитывать предприимчивость, в нашей стране высшей степенью отличия является звание героя Советского Союза. Настоящий героизм и настоящие герои возможны только в нашей стране, где люди друг другу помогают, где каждому человеку, честно работающему, обеспечена помощь государства.

Послушайте передовиков социалистического соревнования, с какой гордостью многие из них заявляют: у меня есть моя школа, мои ученики, воспитанники. Изотов стал известным человеком в стране и далеко за ее пределами благодаря чему? Благодаря тому, что он сам хорошо работал и других учил хорошо и честно работать. Помощь другим, чувство ответственности за работу других, за работу бригады, шахты, колхоза, цеха, завода, армейской части, не только не мешает расти людям, наоборот, благодаря этому они сами вместе со всей страной растут и развертывают свои творческие силы. Жизнь, благодаря этому, становится яркой, радостной, прекрасной!

Вот это один из великих исторических уроков социалистического соревнования, которое стало одним из законов нашего развития.

Страна стоит перед новыми огромными задачами. Планомерной, вдумчивой работой надо овладеть высотами качества науки, техники, культуры. Это — новое в социалистическом соревновании. Здесь складываются новые формы, которые должны охватить многообразие и богатство нашей бурно клокочущей жизни. Единство в основном, в коренном, в существенном, — писал Ленин в статье «Как организовать соревнование», — не нарушается, а обеспечивается **многообразием** в подробностях, в местных особенностях, в приемах **подхода к делу**, в **способах** осуществления контроля» и т. д.

Особенности социалистического соревнования теперь заключаются в том, что вслед за рабочими, специалистами широко развернули знамя социалистического соревнования и колхозники и колхозницы. Колхозники-ударники поняли, что соревнование ведет к зажиточной жизни, к тому, чтобы Советский Союз стал самой богатой страной в мире. Поддержать всякий почин, выращивать инициативу, не бюрократизировать формы соревнования, которые бьют из живого родника творчества масс; самое теплое внимание к ударникам, к которым еще не везде относятся, как к передовикам, — вот задача.

Учитывать все новые явления и потребности нашей жизни и организовать соревнование на овладение сложнейшей техникой, наукой, культурой, четкой организацией любого дела, на дальнейшее укрепление колхозов и разоблачение происков остатков кулачества, на дальнейшее, невиданное ни в одном государстве, укрепление обороноспособности страны, на хорошее, честное и добросовестное обслуживание трудящихся и защиту их повседневных интересов и прав, — вот задачи, которые стоят на пороге второго пятилетия соревнования.

Мы вышли на широкую дорогу развития. Со знаменем ленинского соревнования ударники побеждали в труднейших условиях. Со знаменем ленинского соревнования, под руководством великого Сталина, страна добьется во второй пятилетке небывалого расцвета и роста благосостояния и культуры трудящихся.

ДЕЛЕГАЦИЯ ДОРОЖНИКОВ у тов. М. И. КАЛИНИНА.

Вчера в Кремле тов. **М. И. Калинин** принял делегацию происходящего сейчас в Москве всероссийского дорожного совещания.

Дорожники подробно рассказали тов. Калинину об успехах и нуждах в дорожном строительстве, о недочетах в своей работе.

Михаил Иванович отвечал делегации отдельно на каждый вопрос.

— Не надо ждать, что кто-то придет к вам и поможет договориться с районными организациями, — заявил тов. М. И. Калинин. — Райисполкомы и райкомы должны сами уметь сочетать проведение кампаний, а вы — договориться с ними. Если же ваши дороги плохи, то в этом виноваты прежде всего сами вы, дорожники. Значит, не умеете строить или плохо строите.

Дороги у нас действительно неважные. Скоро портятся. А это потому, что во время постройки дорожники мало заботятся о качестве. Последнее время почему-то стараются прокладывать профилировки. Для дорог с большим грузооборотом они не годятся. Профилировка годна лишь для внутрирайонного или внутрисовхозного движения.

Вы жалуетесь, что директоры совхозов не дают вам тракторов и машин! А они пользуются дорогой? Если пользуются и не хотят чинить дорогу или строить ее, значит они недальновидны, не понимают, сколько средств они теряют от перевозок по плохим дорогам.

В заключение Михаил Иванович сказал делегации, что нужно добиться такой работы, чтобы дороги, сделанные весной, не приходилось чинить в том же году осенью. Профилированные дороги должны быть запескованы, а дороги с каменной одеждой должны быть такими, чтобы могли совершенно свободно выдерживать растущий с каждым годом грузооборот.

О РАЗВЕРТЫВАНИИ ВСЕСОЮЗНОГО СОРЕВНОВАНИЯ НА ЛУЧШУЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ.

Тульские, донецкие и екатерининские железнодорожники-ударники сталинского призыва на ряде станций (Тула, Никитовка, Семейкино, Волноваха, Ховрино и др.) в ответ на решение ЦК ВКП(б) и Совнаркома СССР от 23 марта 1934 г. о планировании перевозок и улучшении работы местных органов НКПС развернули снизу соревнование железнодорожных станций на быстрейшее и лучшее выполнение этого решения.

Народный комиссариат путей сообщения и ЦК железнодорожников вместе с редакциями «Правды» и «Гудка» целиком поддерживают инициативу передовиков железнодорожного транспорта и ряда местных парторганизаций (Тула, Горловка и др.) об об'явлении всесоюзного соревнования сортировочных, распорядительных, грузовых и пассажирских станций на лучшую реализацию решения партии и правительства.

Основными показателями соревнования на лучшую станцию должны быть:

а) безусловное выполнение государственного плана погрузки и выгрузки и регулировочных приказов;

б) безусловное выполнение специализации и маршрутизации поездов по количеству и по качеству;

в) отправление поездов точно по расписанию;

г) снижение простоя вагонов под всеми видами операций;

д) уничтожение боя вагонов и других аварий на станциях;

е) содержание станционных путей, стрелочных переводов и централизованных механизмов в безупречном техническом состоянии и чистоте;

ж) культурное обслуживание пассажиров, чистота и благоустройство вокзалов;

з) наличие четкого суточного технического плана работы станции;

и) образцовое обслуживание культурно-бытовых запросов железнодорожников.

Центральное жюри для присуждения премий станциям, взявшим первенство во всесоюзном соревновании, организуется в составе: тов. **Постников** — зам. наркомпути (председатель), тов. **Бальян** — Политуправление НКПС, тов. **Цихон** — Ц. К. ж. д., тов. **Попов М. И.** — «Правда», тов. **Спиваковский** — «Гудок».

НКПС выделяется 500.000 рублей для денежного и материального премирования ударников станций, взявших первенство во всесоюзном соревновании.

Премированию подлежат работники эксплуатации, а также и других служб, которые, включившись во внутристанционное соревнование, будут способствовать наибольшему успеху в работе станции.

На дорогах выделяются специальные фонды премирования и организуются дорожные жюри в составе: начальника дороги (председатель), начальника политотдела дороги, председателя дорпрофсожа, редактора дорожной газеты и желательно участие в составе жюри представителей обкомов и крайкомов.

Аналогично организуются жюри в эксплуатационных отделениях.

Соревнование проводится таким образом, чтобы станции, взявшие первенство внутри эксплуатационных отделений, выдвигались кандидатами на дорожное соревнование, а лучшие станции дорог на всесоюзное.

Центральное жюри определит и опубликует в печати размеры и характер всесоюзных премий, а также порядок премирования.

НКПС, Ц. К. железнодорожников, редакции «Правды» и «Гудка» считают, что инициатива передовиков-железнодорожников должна помочь партии сломить бюрократические методы работы, ударить по разгильдяям, рвачам, лодырям, дезорганизаторам производства и выдвинуть образцовые примеры работы, по которым должны равняться все работники железнодорожного транспорта.

НКПС, Ц. К. железнодорожников, редакции «Правды» и «Гудка» призывают работников железнодорожного транспорта, в первую очередь начальников станций, дежурных по станциям, диспетчеров, составителей, сцепщиков, стрелочников, машинистов, кочегаров, смазчиков, грузчиков и др., включиться в соревнование и показать, по примеру ударников передовых отраслей народного хозяйства, образцы честного, добросовестного труда.

Нет сомнения, что железнодорожники развернут соревнование станций, как подлинную массовую борьбу за лучшее овладение техникой своего дела, за сознательную железную дисциплину, за безоговорочное выполнение государственного плана перевозок, за почетное звание ударника сталинского призыва.

Народный комиссар путей сообщения А. АНДРЕЕВ.

Начальник Политуправления НКПС В. ПОЛОНСКИЙ.

Председатель ЦК ж. д. ЦИХОН.

Редакция «Правды» — МЕХЛИС.

Редакция «Гудка» — СПИВАКОВСКИЙ.

28 апреля 1934 года.

Сессия Академии Наук

АКАДЕМИЯ ПРИВЕТСТВУЕТ ПЕРЕВОД В МОСКВУ.

ЛЕНИНГРАД, 28 апреля. (**Корр. «Правды»**). Весенняя сессия Академии наук свою работу закончила. На заключительном заседании сессии непременный секретарь академик **В. П. Волгин** огласил постановление Совнаркома о переводе Академии в Москву.

Общее собрание единогласно приняло следующее решение:

«Общее собрание Академии наук СССР, ознакомившись с постановлением Совнаркома о переводе Академии наук в Москву, приветствует этот акт правительства, ярко свидетельствующий о непрестанном и действенном внимании партии и правительства к очередным нуждам нашего научно-исследовательского фронта.

Общее собрание Академии наук заверяет правительство, что Академия примет все меры к новой и срочной мобилизации своих сил в интересах приближения своей научной работы к обслуживанию великих задач социалистической стройки.

Академия наук не сомневается, что могучая поддержка партии и правительства обеспечит возможность быстрого и плодотворного развертывания работ Академии на новой материальной базе.

Письмо слета ударников Донецкой дороги товарищу СТАЛИНУ.

Дорогой товарищ Сталин!

Полтора месяца тому назад Центральный Комитет партии и правительство признали работу нашей дороги крайне неудовлетворительной. ЦК ВКП(б) и Совнарком СССР вскрыли причины плохой работы нашей дороги.

Решение ЦК и Совнаркома, твои указания, товарищ **Сталин**, дают нам ключ к победе. **Главное, что от нас требуется, — это выполнить железный, нерушимый государственный план перевозок.**

Наша дорога начинает выполнять план по погрузке угля, кокса, металла, налива, флюсов и огнеупоров. Но мы должны сказать тебе, товарищ Сталин, что твои указания, решение ЦК и Совнаркома выполняем мы плохо.

До самых последних дней мы плохо выполняли решение ЦК партии о маршрутизации. Саботажники на многих станциях формировали лжемаршруты. Только сейчас мы взялись за организацию всего дела маршрутизации.

Историческое решение ЦК партии и Совнаркома о Донецкой дороге, твои указания, товарищ Сталин, вызвали на станциях, депо и дистанциях под'ем соревнования и ударничества. За последний месяц проявили себя, как самоотверженные борцы за дисциплину и порядок, десятки и сотни рабочих и командиров. Все дороги, весь Донбасс знают таких лучших наших работников, как составители поездов тт. **Тефанов** и **Глущенко**, машинисты **Балтасов**, **Решетняк**, **Конопкин**, **Лицоев** и **Дольченко**, командиры-движенцы **Коломийцев**, **Буцкий**, **Горовой**, стрелочники **Зуев**, **Рирежовский**, кондуктор **Шатилова**.

Но у нас еще очень мало таких передовых станций, как **Никитовка**, **Семейкино**, **Горловка**, таких передовых депо, как **Славянское**. Не взялись еще на многих станциях и депо за наведение строгого порядка.

Многие работают с холодком, по-старинке. **Главное, чего у нас нехватает, — это железной дисциплины.** На дороге еще не мало очковтирателей, лодырей, пьяниц, людей, враждебных рабочему классу.

Не хотим мы таить от тебя, товарищ Сталин, что мало еще у нас большевистской самокритики. Бывает так, что не плохо работающий железнодорожник, видя жульничество, разгильдяйство, не выводит на чистую воду срывщиков работы, по-обывательски боится портить отношения с людьми.

Еще и сейчас не все наши политотделы и партийные организации умеют видеть и поощрять дисциплинированных и честных работников, преданных партии и советской стране.

Очень мало сделано у нас на дороге, чтобы выполнить твой лозунг о том, чтобы каждый рабочий жил культурно и хорошо. Хотя на наших глазах шахтеры, металлурги, машиностроители и химики Донбасса проявляют большую инициативу и самодеятельность, своими руками озеленяют поселки, приводят в культурный вид дома и дворы, столовые и клубы, но мы лишь в самое последнее время начали как следует браться за ремонт станций, мощение улиц, за благоустройство поселков. Мы рады сообщить тебе, что в это дело включились наши домохозяйки. Многие из них становятся лучшими активистками политотделов.

Хотим мы тебе сообщить, товарищ Сталин, что большую помощь оказывают нам рабочие шахт и заводов Донбасса. Донецкий обком партии, городские партийные организации — горловская, сталинская, константиновская — крепко взялись помогать транспорту.

Мы отдаем себе отчет, что, вооруженные твоими указаниями, товарищ Сталин, решением Совнаркома и ЦК, получив исключительную помощь партии и правительства, встречая поддержку в нашей работе от донецкой организации и пролетариев, мы могли и должны были уже иметь решающие победы.

Но работаем мы еще плохо. Екатерининская дорога, с которой мы заключили договор на соревнование, опередила нас по своим показателям.

Кто виноват в нашей все еще плохой работе? Правильно пишет «Правда», что от нас самих, больше чем от кого бы то ни было, зависит завоевание важнейшей дорогой Союза звания лучшей магистрали. И мы даем тебе, товарищ Сталин, свое пролетарское слово, что сделаем нашу дорогу лучшей, передовой, ударной дорогой советской страны.

Включаясь во всесоюзный сталинский производственный поход, об'явленный по инициативе московских рабочих, мы от имени всех пролетариев Донецкой дороги обязуемся:

1. Прежде всего — безусловно выполнить государственный план перевозок. Это — первая заповедь для каждого работника железнодорожного транспорта. Мы будем помогать нашим политотделам и партийным организациям, чтобы каждый железнодорожник твердо усвоил и выполнял эту заповедь.

2. Слет поднимает предложение лучшего машиниста паровоза «ФД» комсомольца Конопкина о том, чтобы каждый делегат, участник слета, взял на себя к годовщине решения ЦК и Совнаркома — 3 июля — подготовку по своей квалификации и воспитание в духе сознательной трудовой дисциплины из отсталых рабочих 5 новых ударников.

3. В мае сократить простой вагонов под погрузкой и выгрузкой на 10 проц.; простой вагонов на станциях под техническими операциями — на 1 час. Это сокращение простоев даст дороге 1.000 вагонов для погрузки.

4. Мы добьемся своевременного доведения ежемесячного плана перевозок до каждого составителя, сцепщика, стрелочника, весовщика, товарного кассира, грузчика.

Мы обязуемся навести строгий порядок в самом заброшенном участке наших станций — коммерческой части, очистим ряды коммерческих работников от чуждых и враждебных рабочему классу элементов, проверим и подготовим новых честных, умеющих четко работать людей.

5. По примеру родаковского резерва смазчиков мы **обязуемся не только проводить систематическое освежение подбивки букс, но и устанавливаем ежемесячно один день для массовой сплошной проверки букс.** Первым днем этой массовой проверки назначаем **15 мая.** Мы вносим предложение организовать на крупных погрузочно-разгрузочных станциях ремонтные пункты.

6. Мы помним уроки прошедшей зимы, когда трубы у паровозов с первым похолоданием потекли, порча в пути стала очень частой.

Чтобы не повторять ошибок прошедшей зимы, мы **обязуемся подготовить паровозы к зиме летом.**

В течение мая начальники депо, мастера, бригадиры при активной помощи нас, ударников, должны поставить в запас не менее 100 паровозов.

Мы поддерживаем инициативу дебальцевских и славянских паровозников, организовавших сталинскую колонну паровозов. Право быть в колонне может иметь только та паровозная бригада, которая содержит паровоз в полной исправности, чистоте и готовности к любой погоде.

7. Путевое хозяйство у нас в запущенном состоянии. Мы **организуем поход за приведение в порядок путей.** Мы предлагаем политотделам создать из лучших ударников бригады. Эти бригады вместе с дорожными мастерами околотков пропускают каждую гайку, накладку, проверят, в каком состоянии они находятся, наметят, что нужно и чем помочь, привлекут к этой работе рабочих другой службы.

8. В июне мы с помощью горсоветов организуем **культурный поход за массовый ремонт бань, школ, столовых, общежитий, клубов, за лучшее обслуживание наших глухих уголков — полевых станций;** мы выдвигаем предложение провести в начале июня культурно-бытовые конференции рабочих, служащих и их жен.

9. Наша дорога — одна из технически передовых дорог сети. Мы имеем сверхмощные паровозы «ФД», автоблокировку, механизированную горку в Лимане, электрифицируем важнейший участок Дебальцево — Зверево, строим вторые пути, новые паровозные и вагонные депо. Наша важнейшая задача — **освоить эти новые стройки и механизмы.** Мы обязуемся в трехмесячный срок подготовить 60 машинистов для паровоза «ФД» на Луганском заводе, закончить в 1934 г. во что бы то ни стало стройку в Лимане нового депо для «ФД» и подготовить необходимые профессии работников для механизированной горки и электровозов.

10. Вагоны Донецкой дороги 90 проц. времени под погрузкой и выгрузкой находятся на путях внутризаводского транспорта. Если длина нашей дороги составляет 2.300 километров, то длина внутризаводских и шахтных путей — 1.500 километров. Состояние этих путей очень плохое, только за три месяца на путях внутризаводского транспорта в Донбассе побито около 2½ тыс. вагонов.

Мы обращаемся к ударникам шахт и заводов с призывом превратить заводские шахтные пути в образцовые участки своих предприятий, прекратить бой вагонов, не держать сверх установленного времени вагоны под погрузкой и выгрузкой и начать вместе с нами серьезную борьбу за выполнение решения ЦК о маршрутизации.

Мы обращаемся к ударникам Луганского и Торецкого заводов с призывом — напрячь все силы для полного выполнения плана выпуска первоклассных сверхмощных паровозов и запасных частей.

Заверяем тебя, товарищ Сталин, что Донецкая дорога по-большевистски выполнит твои указания и директивы ЦК и Совнаркома.

Да здравствует наш великий учитель и вождь товарищ Сталин!

ЗНАТНЫЕ ЛЮДИ СОВЕТСКОЙ СТРАНЫ—ПЕРЕДОВИКИ СОРЕВНОВАНИЯ

Анкета редакции „Правды“.



Н. ШВЫДКА.

Председатель колхоза «Машинизация» (Украина). Член ЦИК СССР.

Я ГОРЖУСЬ...

Весной прошлого года, когда меня выбрали председателем колхоза, наша артель была как разбитое корыто: лошади болели, зяби было только 3,5 гектара, колхозный картофель погиб в бурьянах, пропало 13 свиней. Люди ходили и жаловались.

Раздумывать было некогда. Я решила, даже может того быть, чтобы наш колхоз нельзя было вытащить. Ведь люди у нас не хуже других! Только нет у них привычки работать по-ударному. Начала с того, что сколотила маленький отряд ударников. Первыми откликнулись на мой призыв: Водоламенко И. И., Водоламенко И. В., Шпит А., Тахтаул А., Фесенко В. П., Авраменко П., Шарупа А., Фесенко Фекла и Фесенко Маруся. Но этого ведь мало. Нужно было, чтобы этот маленький отрядик стал большим. Здесь нам помогла массовая работа. Десятки раз мы напоминали колхозникам о призыве всесоюзного с'езда колхозников-ударников к честной ударной работе, десятки раз пересказывали речь товарища Сталина на этом с'езде, в которой он так ясно и просто раз'яснил колхозникам путь к зажиточной и культурной жизни. Пользовались мы и примерами хорошей работы окружающих нас колхозов.

Все это не пропало даром. Осенью, когда распределили урожай, колхозники увидели, что дает ударная работа.

А уж нынешней весной весь колхоз работал ударно. На работу все выходили своевременно, работали до позднего вечера, качество было хорошее.

Я горжусь тем, что, будучи в прошлом безграмотной батрачкой, никогда не выпрямлявшей спины от работы, единственная в районе женщина — председатель колхоза, я не пасую перед мужчинами. Наравне с ними могу держать ответ перед партией и правительством за свою работу. Это мне тем более радостно отметить, как коммунистке и к тому еще члену ЦИК СССР. Не посрамила я высоких этих моих званий. Я горжусь своим колхозом, своими ударниками.

□□□

Х. УСОВ.

Мастер Балтийского завода. Награжден орденом Ленина.

СОРЕВНОВАНИЕ ДЕЙСТВУЕТ.

Недавно в жакт приношу квартирную плату, а мне там и говорят:

— Чего ты, Усов, так много платишь?

— Много, стало быть, получаю.

— Да тебе-то пенсия, ведь, положена?

— Советская власть знает, за что платит, — отвечаю я. — Хотя в выслуга мне прошла — 52 года производственный стаж, но я своего места еще никому не сдаю и вторую пятилетку в цехе еще выполню. 660 рублей, значит, кроме пенсии, заработной платы получаю. Рано еще на печку залезать.

Откровенно скажу: не ожидал я такой высокой почести, как орден Ленина. Ведь я почти неграмотный был. С 12 лет работал, и все сверхурочно. Учиться не было времени, да и не учили. Я стал мастером-самоучкой.

Соревнование я у себя в цехе провожу очень наглядно. Ставлю одного клепальщика на одну сторону корпуса, другого — на другую. Один перед другим и старается. Очень наглядно это, потому и действует. И, конечно, кто больше вырабатывает, тот больше и получит. Есть у нас, которые больше полтысячи получают.

Планы цехом перевыполняются. Очень в этом деле социалистическое соревнование нам помогает. Особенно это мы видели, когда «Красина» ремонтировали. Англичане на это дело два месяца просили и 1.300 тыс. рублей золотом. Мы за это дело взялись. Соревновались во-всю. Дали нам срок 16 дней на ремонт, а мы вместо английских двух месяцев по встречному в 11 дней провернули. А работа была немалая.

Теперь к нам на ремонт ледокол «Ермак» поставили. Срок ремонта в 2½ месяца определен. Заводоуправление принимать не хотело заказ. Пока канителились, две недели прошло. Так мы решили эти две недели сдвинуть со срока ремонта и в два месяца, к 1 июня, сдать готовый ледокол. По работе видать, что раньше 1 июня сдадим. А потом новый ледокол, самый большой и мощный в мире, в своих цехах сделаем. Имя он будет носить «Сталин».

□□□

МАЙКЛЬ КАДАРЬЯН.

Иностранный специалист кузовного строения автозавода им. Молотова. Награжден орденом Ленина.

Я ОБУЧИЛ 25 ТОВАРИЩЕЙ

В автомобильной промышленности я работаю 23 года, из них в своей, социалистической, автомобильной промышленности — 3 года.

В 1929 году, еще работая на заводе «Дженерал моторс» в Детройте, я узнал из «Правды», что в СССР по предложению рабочих передовых предприятий начинается соревнование.

В 1931 году я приехал на Горьковский автозавод, когда шел монтаж. На мою долю выпала честь монтировать и налаживать кузовное производство.

У меня был больший опыт, чем у русских товарищей по кузовам, и я поставил перед собой задачу научить 25 русских товарищей кузовостроению. Мне показалось, что будет трудно это сделать. Когда ко мне подошли рабочие, пришедшие из деревни, Огородов, Юрин и Серый и сказали, что мы можем быстро научиться работать, я не верил.

И что же? За три месяца они освоили деревянную кабину. Почему? Потому что Огородов соревновался с Юриным, а потом оба они вызвали меня и победили.

Мне кажется, что теперь соревноваться значит не только выполнять все показатели, но и учиться. И мы все учимся, ибо мы хотим поставить у себя кузовное дело лучше, чем в капиталистических странах.

В. ТОМКЕ.

Машинист Северной жел. дор.

ВЕЛИКОЕ ДЕЛО.

Нередко приходилось мне видеть, как молодые машинисты подписывали друг с другом договор на соревнование, а потом не выполняли своих обязательств. Большая это ошибка! Тверже рука, зорче глаз у машиниста, который по-настоящему соревнуется с другими и для которого выполнение взятых на себя обязательств — не звук пустой, а действительно дело чести. Послушнее и паровоз у такого машиниста — не подведет, не закапризничает; воля командира — закон для него.

Вот, например, мой паровоз серии «СУ» № 100-38. Будь в нем хоть малейшая неисправность, разве смог бы я удержать его тогда — 18 марта на станции Ростов-Ярославский, когда тяжелый состав экспресса остановился в тридцати сантиметрах от верной гибели? Не было бы тогда в живых многих десятков пассажиров, которые доверили свою жизнь железной дороге и машинисту, да и машинисту Томке, наверное, не пришлось бы писать это письмо.

Но наш «СУ» № 100-38 не подвел. Не мог подвести! В строгом порядке содержат его обе соревнующиеся бригады — моя и машиниста Святославского.

Любовь к машине, строгая трудовая дисциплина и бдительность — вот основа нашего соревнования.

Много социалистических договоров заключено работниками нашего транспорта. Много подписей машинистов, помощников и кочегаров скрепляют эти договоры. Пусть же не будет из них ни одного, кто не выполнил бы своих обязательств. Великое дело соревнование. Еще крепче, еще глубже понял я это в ту памятную ночь, когда на ростовских станционных путях на волосок от гибели остановился наш экспресс «Москва—Манчжурия».

□□□

Х. КОЖАНОВА.

Бригадир колхоза «Кьюмель» (Чувашия).

СОСТОИМ В ДОГОВОРЕ.

Два года я работала трактористкой, соревновалась с трактористами Гаврилывым и Кожановым. В этом соревновании я победила. Больше меня никто не выработал трудодней. У меня за лето 250—300 трудодней, 20 килограммов экономии керосина, трактор мой блестит. Колхозники спрашивали: «Как же ты нас обгоняешь?» А я им отвечала: «Мудрого тут ничего нет, надо только работать добросовестно».

Когда к нам пришел политотдел, он сразу заинтересовался, как мы соревнуемся. Посмотрел и мою работу, похвалил меня и решил послать на курсы бригадиров. Теперь я работаю бригадиром. Дело свое изучила хорошо. Перед сверхранним севом обратилась я к бригадиру первой бригады Тихонову: «Давай соревноваться со мной». Тихонов согласился, и мы теперь с первой бригадой состоим в договоре. Договор написан коротко, но от этого договора колхозу такая помощь, как от хорошего трактора.

Могу про себя сказать: если бы не соревновалась с первой бригадой, не было бы у меня такого напора на работу, было бы как раньше: ну, завтра закончу, ну, еще день... А теперь не только каждый день, но час высчитываешь, каждую мелочь помнишь. Работать по-ударному, соревноваться, — это все равно, что сберкнижку завести.

Есть у нас семья Гаврилова Платона, четверо трудоспособных, работали они круглый год ударно, выработали 400 трудодней. А семья Сидорова Василия работала слабо и получила на пять трудоспособных только 200 трудодней. Вот и вышло, что Сидоров плохая работа стоила около 100 пудов хлеба. Вот какую силу имеют соревнование и ударная работа!

Л. РОВЕНСКИЙ.

Мастер кузнецких домен.

О РАДОСТИ В ЖИЗНИ.

Все чаще и чаще я слышу на производстве слово радость. Часто я сам переживаю радость. Где же ее истоки?

Думаю, что в соревновании.

Когда я пришел в Краматорку, к доменной печи, — а это было 32 года назад, — я видел одно лишь горе и сам горевал. Правда, изредка показывалось что-то вроде радости, но это была радость сквозь слезы залившегося водкой человека, который десятилетним упорством выбился в мастера. Когда стал мастером, вздохнулось чуть свободнее, но радости в жизни не было. Помню, пустил я первую домну, казалось, чего не радоваться, но на сердце тяжело. Награда: после молебна от хозяев вынесли нам ведро водки.

Настоящую радость дали мне родные советские заводы, и принесло ее мне социалистическое соревнование.

Пять лет назад я работал на заводе им. Дзержинского. Соревновались со Сталино. Поручили мне шестую домну; сказали: не посрами честь завода. Я, мастера Савенков, Галаев, Залинский и Грейчунас одержали победу по всем показателям. Я понял тогда, какая это большая сила — социалистическое соревнование, какие она создает человеку возможности развернуться; дает простор способностям.

С тех пор я соревнуюсь.

Человек из соревнования выходит обновленный, как бы сказать, крепнее, наголову выше. Наш бывший колхозник Селицкий начинал прошлый конкурс домен подручным горнового, в цехе его знали разве-что по списку. Закончил конкурс Селицкий одним из лучших мастеров, которого знает весь завод. Он работает—удивляешься ему: какая же сила была под спудом? Или мастер Ковальчук. Два года назад пришел в цех подручным, отсталым, неграмотным рабочим, работал без интереса. Втянули в соревнование. Теперь не узнать Ковальчука, мастера третьей кузнецкой домны. Это—знаток своего дела, он бесстрашно ведет печь, смело находит выход из трудностей, упорно учит людей.

Старого доменщика Мангушева решили отпустить на отдых. Отдых заслужен, — уже стариком Мангушев переучивался и овладевал механизмами, удивляя всех годами безаварийной работы. Не хочет уходить от печей Мангушев. «Уходить, когда все соревнуются, не хочу, много при печах молодняка, мои советы пригодятся».

Для меня наступили лучшие дни жизни. Никогда не мечталось, что у меня будет своя школа, что я буду учить горновых, мастеров и даже молодых техников и инженеров, которые пришли на наши домны со школьной скамьи.

В первом конкурсе домен наш цех, еще не законченный строительством, не отметивший и годовщины первой плавки, занял второе место в Союзе, в первом туре второго конкурса наша домна № 2 заняла второе место. Оглянуться в прошлом жизни рабочих, не было бы и половинного успеха.

На память приходит такой случай.

Однажды в старое время остановилась печь. Хозяин увольнял рабочих. Многим из нас грозили безработица, голодовка, обивание порога у заводских ворот. Но в первые минуты все были довольны: хоть бы один день да не думать о ненавистном горне. А в дни социалистического соревнования мне не раз приходилось насильно отправлять рабочих домой. С неохотой горновой оставлял свое место.

Репутация бригады выше всего.

Соревнование—родная сестра смелости. Выбило как-то фурменное очко, бьет шлак, близко не подойдешь—обгоришь. Мастер Болгов соревнуется, он не может позволить себе остановки домны, он предупреждает остановку на-ходу. Искры покрывают одежду, брызжет раскаленный шлак, Болгов закрывает фурму.

Другой случай был. Перелили чугунный ковш, чугун пошел по пути, залил колеса тележки. Если дать застыть чугуну, он обнимет колеса мертвой хваткой, тогда останавливай цех на неделю. Горло у меня перехватило. Надо отвести ковш паровозом. Чугун льет. Выбрал момент, прицепил паровоз, ковш вырвали. О том, что произойдет со мной, не думал. Мысль была одна—не погубить соревнования. Без отваги и смелости нет соревнования.

За свою жизнь я пустил 33 доменных печи. Тридцать третьей была кузнецкая, пущенная в январе этого года в подарок XVII с'езду партии. Этому пуску я отдавал все, что накопил за жизнь. Мысленно брал обязательство пустить третью кузнецкую лучше, чем все 32 вместе взятые. Радовался мыслью, что хорошим пуском перекрою американского мастера Фергюссона, пускавшего первую кузнецкую печь. Перекрыл: в первые же сутки печь дала небывалый результат—426 тонн чугуна. Академик Бардин признал пуск отличным.

Из 32 лет, проведенных мною на доменных печах, и из более полвека прожитых последние пять лет—самые замечательные, значительные и интересные в моей работе и жизни. В пятую годовщину соревнования у меня и у моих товарищей одно желание—выполнить указание Сталина, ликвидировать отставание черной металлургии, победить в конкурсе.

□□□

Н. ИЗОТОВ.

Мастер-забойщик. Награжден орденом Ленина.

О МАСТЕРСТВЕ.

Сегодня я подытоживаю свою работу. В последнее время я обучил 50 человек мастерству рубки угля. Мои ученики обучают отстающих, становятся сами учителями. Такими сделались Степаненко, Слюсарев, Кушныръ, Давиденко, Сухорученко, Матынин и многие другие. Они выполняют свое задание на 500 процентов. Я испытываю большую гордость и большое удовлетворение.

Мне хочется в пятую годовщину соревнования поговорить о мастерстве.

Я думаю, что будет очень хорошо, если мы в порядке соревнования поведем борьбу за звание мастера. Мастером должен быть тот ударник, который перевыполняет свой план, в совершенстве овладел техникой и передает свой опыт отстающим. Такой ударник, который знал бы хорошо место работы, детали механизма, на котором работает, чтобы мог ремонтировать механизм, добиться ликвидации аварий, катастроф, загрузки рабочего дня на все 100 процентов. Мастер должен работать культурно и производительно. Мы проводим техэкзамен на звание мастера. Это большое, нужное дело должно найти поддержку во всем народном хозяйстве.

Горловцы к пятой годовщине пришли не только с победами на производственном фронте, но и на фронте культурного строительства. 1 мая мы сносим поселок Цекин. Вот нужно, чтобы каждый ударник был также ударником благоустройства.

Хочу, чтобы на страницах «Правды» была организована трибуна лучших ударников Союза, где они делились бы своими методами работы, организацией соревнования.

Меня правительство наградило орденом Ленина. В ответ на эту большую награду беру на себя обязательство еще больше работать для того, чтобы выучить сотни рабочих высокому мастерству, и ставлю перед собой задачу — сделаться высококвалифицированным горным инженером. Приступил к учебе.

Ф. ЗАХАРОВ.

Зам. начальника кузницы автозавода им. Сталина. Награжден орденом трудового Красного знамени.

САМОЕ ГЛАВНОЕ.

Иногда кажется, что мы и время на автомобиль посадили. Будто совсем недавно появились у нас на заводе первые бригады ударников, первые социалистические договоры. А оказывается, уже пора подводить итоги первой пятилетки соревнования.

Какая огромная перестройка в самом человеке произошла за эти пять лет. Нам, старикам, она особенно видна.

Раньше жил такой Иван Иванович Сидоров, рабочий, вот как мой дед или отец. Проходит год, другой, пять лет, десять, а он все без перемен. Ну разве только седина, или лысина появится, или хромать начнет. А в остальном все попрежнему. Утром — на работу, вечером — с работы, пообедать, в дурачка сыграть, водки выпить, на завалинке посидеть, потом поспать и снова на работу. И так каждый день из года в год все одно и то же.

А теперь год какой-нибудь прошел, и ты своего друга не узнаешь. И слова у него новые появились, и привычки свои он переменил, и еще чего-то хочет, на какую-то новую ступень шагнуть собирается.

Вот я сам. Мне уже 51 год. 36 лет я проработал в кузнице. Начал с молотобойца, в Америке побывал, кузнечное дело вдоль и поперек прошел и сейчас вот заместитель начальника цеха. Кажется мне, в землю расти пора. Куда там! Приобрел я автомобиль, и теперь еще этой наукой овладеть хочу. Пока не выходит, с милиционерами конфликты получаются, но уж научусь я обязательно.

Вообще наш рабочий за эти годы небывало вырос.

Простая, кажется, вещь—соревнование. Старайся обогнать товарища, дать продукцию получше, да побольше — вот и все. Так многие сначала думали. Но на проверку вышло не совсем так.

Вот у нас в кузнице выработает бригада американскую норму — 350 поковок — и вывешивает об'явление:

«Мы дали 350 поковок, а что даст вторая смена?»

А вторая смена, глядишь, 360 отковала. Вот для первой смены и задача — как бы это изловчиться, чтобы этих прытких сменщиков обставить.

И вот тут, как я думаю, появляется самое главное. А самое главное — понять свою машину, свой пресс, свой станок до последнего болтика и заставить эту самую машину тебе помочь.

Посидит так наш народ за книжками, разберет все до тонкости, а потом не 360, а уже 370 поковок дают.

А дальше — больше, лиха беда начало. Уже недостаточно свой станок изучить, берешь книжку потруднее, а в ней не только синусы и косинусы, а интегральчик попадается. Так начинаешь к теории приобщаться.

На техэкзамене у нас отметка «хорошо» теперь уже не отметка. Все стараются на «отлично» сдать. И сдают.

Подводя итоги, прямо надо сказать: социалистическое соревнование и овладение техникой — это единое целое. А одно всегда ведет за собой другое. А это другое ведет за собой и третье еще — повышение качества. Разве можно выпустить хорошего качества поковку, не зная, например, термообработки и технологии металла? Нельзя.

Я думаю так. Знание техники своего дела и повышение качества продукции — вот в чем основное содержание нашего соревнования, и во вторую пятилетку соревнования мы тоже должны будем за это драться.

М. ОРЛОВА.

Проводник поезда № 71.

ПИСЬМО СЕСТРЕ.

Дорогая Клаша! Давно я тебе не писала. За это время накопилось столько мыслей, столько впечатлений. Право не знаю, как обо всем и написать. Рассказать хочется о многом, многом. Не верь, Клаша, что женщина годна только для пеленок и семьи. На моей жизни ты можешь убедиться, что неправда все это. Надо только захотеть и хорошо работать.

Ты помнишь, когда я пришла на транспорт и стала работать истопницей, тетя Нина говорила: «Ну, вот Манька и пропала: дальше печки не пойдет и выйдет замуж за пьяницу». Не пропала я. Наоборот, обо мне сейчас знает вся страна. Мой поезд — лучший на дороге. Моя бригада — лучшая на участке. Сам нарком премировал меня.

А как это вышло?

Когда я ушла из прислуг и поступила на железную дорогу, меня там в тридцатом году приняли в комсомол. Ребята стали меня приучать к газетам и книгам. Вскоре я убедилась, что многое зависит от меня самой. Не было у меня комнаты, жалованье маленькое, ботинки худые. Тогда решила я помогать нашему вагонному участку изо всех сил, добиться, чтобы он стал лучше работать, и думала: улучшится общая жизнь, а заодно и моя. Так и вышло.

Перевели меня в проводники. Уговорила я девчат сделать наш поезд самым чистым на участке. Мыли, скребли, терли мы наши вагоны. Привели их немного в порядок. Но все еще было не то. Ленились девчата. Тогда подбила я их соревноваться с бригадой старшей проводницы Глагольевой. Та на-смех было нас подняла: «Куда вам угнаться за нами!» Но все же вызов приняла.

Вот тут и началось главное. Когда не соревновались, то проводники моей бригады приходили на работу на час, а то и на два позднее, неряшливо одевались, грубили пассажирам, работали с ленцой. Как начали соревноваться, словно переродились все. Стыдно стало опаздывать на работу, одевать неряшливую тужурку, ругаться с пассажирами — Глагольева засмеет, в газете пропишут. А тут еще старые проводники укоряют: «Тоже соревнователи, посмотрим еще, кто победит». Зазорно было сдаваться. Тянулись изо всех сил. И своего, Клашенька, добились. Как стали итоги подводить, глядим — у нас лучше сработано. И поезд наш чище, и обращение с пассажирами лучше, и технический минимум ребята все сдали лучше проводников Глагольевой.

Тут поняла я, что за штука социалистическое соревнование.

Задумала я, чтобы пассажирам раздавать газеты и книги. Все больше колхозники на нашем поезде ездят. Хотелось мне, чтобы они читали. А где, еще больше свободного времени, как не во время поездки? Пошла к начальнику поездных бригад просить денег на газеты. Не дает. Говорит, в смете для этого ничего нет.

Поговорила тогда с проводниками и решили организовать субботник по очистке путей от металлического лома и мусора. В партоме нас поддержали. На субботнике заработали 400 рублей. На эти деньги купили книг, выписали газеты, журналы.

С тех пор дело пошло у нас веселей. Стали нашу бригаду звать «орлами» (по моей фамилии), а от такого названия хочется еще лучше работать.

Девчата подтянулись и сами стали подавать инициативу. Вызвали на соревнование проводников поезда № 11 на лучшее усвоение техминимума, на подписку на заем, на лучшего ворошиловского стрелка. И все соревнования выиграли.

В газетах про нас стали писать. Пассажиры стали хвалить. За нашей бригадой потянулись и другие проводники. И эту зиму наш участок так работал, что даже начальник нашей Московско-Белорусско-Балтийской дороги Русанов сказал, что если в прошлые годы за обогревание замороженных вагонов по нашему участку слесарям платили каждую зиму по 200 тыс. рублей, то в этом году не было уплачено ни одной копейки. Вагоны не мерзли, паропроводные трубы не лопались. Проводники за этим глядели в оба.

Вызвали нас к себе товарищ Андреев — нарком и товарищ Полонский — начальник Политуправления. Премировали. Из этих денег я купила себе швейную машину за 264 рубля. Комнату дали. И тут пошла я в гору.

Пригласили нас к себе харьковские проводники, чтобы рассказали им, как работаем. Они также организовали несколько культурных поездов. Сейчас мы с ними соревнуемся на то: чьи поезда будут лучше обслуживать пассажиров?

Вот на этом я думаю закончить. Что делается дома? (Далее идут факты, имеющие чисто семейное значение, которые мы опускаем).

МАРУСЯ.

□□□

А. ПАЛЬЧИКОВА.

Ткачиха Н.-Ивановской мануфактуры.

САМОЕ ДОРОГОЕ.

Мне 44 года. За моими плечами 30 лет непрерывной работы. Четверть века я провела на ткацкой фабрике Ново-Ивановской мануфактуры.

Никогда я еще не работала с таким жаром, с такой любовью, как сейчас. Никогда мои руки не бегали так быстро и ловко, как последние пять лет.

Мои станки не знают брака.

Нас трое соревнующихся — я и мои две сменщицы, ткачихи Семенова и Сухарева. Каждая из нас старается перещеголять другую. Придешь на работу, и первым делом сверлит в голове одна мысль: а сколько выработала сменщица? И досадно, когда тебя перегоняют товарки. Был недавно такой случай: наткала в феврале ткачиха Цветкова на 2 метра больше меня. Когда я об этом узнала, стало так обидно, что не знала куда деваться.

Я дорожу своей работой. Отдаю фабрике свои силы. На всесоюзном конкурсе ткачей я получила звание лучшей ткачихи Советского Союза. Недавно закончился областной конкурс по качеству тканей. И здесь я и моя сменщица Семенова вышли первыми от всей фабрики.

Я горжусь своим званием, званием лучшей ткачихи советской страны. Это—самое дорогое в моей жизни.

„НАМ БЫ ТУДА!“

А. БАХРУШИН.

Командир авиационного соединения. Награжден орденом Красной звезды.

Как проводится соревнование в Красной Армии?

Им пронизана вся наша жизнь. Индивидуальные договоры двух рядовых бойцов. Социалистические обязательства взводов, полков, дивизий, округов. Межокружное соревнование во всеармейском масштабе.

На что мы соревнуемся?

На лучшую политическую и огневую подготовку. Наш округ боролся в прошлом году за так называемое овладение «высотой 150», т. е. за выполнение норм по стрельбе на 150 проц. За овладение техникой. За повышение культурности. Изучение иностранных языков, военной литературы. За овладение физической культурой.

Командир является организатором соревнования. Опирается он на партийную организацию.

У нас часто партийные собрания приобретали характер технической конференции. В зале собрания висит схема мотора, и собрание разбирает мотор, изучает его части. Машины коммунистов должны идти в плут впереди.

Я в прошлом году обследовал свои машины от носа до хвоста вместе с экипажем: техником, летчиком, мотористом. Получились своеобразный смотр и маленькое производственное совещание. Люди на этом учатся. Как правило, при таких смотрах со мною бывают представитель газеты соединения «Воздушный боец» и представитель Дома Красной Армии. Не успею я выйти из ангара, как на всей аллее до ворот уже расклеены летучки, где можно прочитать оценку каждой машине. У нас есть свой радиоузел, и все соединение в течение 10 минут узнает о том, чья машина хороша, кто отстает.

Смотры-совещания на машинах привели к тому, что за два года в соединении не было ни одного летного происшествия, аварии, поломки.

Наше соединение соревнуется с соединением, которым командует тов. Каган. Борьба идет за право участвовать во всеармейском соревновании.

В договоре с соединением тов. Кагана поставлены условия: техника полета, бомбардировочная подготовка, подготовка по связи и, конечно, марксистско-ленинская учеба.

Договор обсуждался не только в [illegible] единения, но и среди шефов. Над нами шефствует Общество старых большевиков, завод «Серп и молот» и областной совет профсоюзов.

Если летчик свое обязательство выполняет, [illegible] что пригласят его в «Серп и молот», [illegible] просят отчитаться.

Можно соревноваться так: в конце определенного периода сопоставить цифры: один выполнил задание на 100 проц., другой — на 90 проц., значит, первый победил. Мы же считаем это недостаточным. Цифры на втором плане. На первом плане соревнование живых людей.

Вот мы вводим в строй молодых летчиков. [illegible]

Соединение выделяет отряд из [illegible] лучших летчиков. Другое соединение — также. [illegible] на нашем или на их аэродроме, и разыгрывают [illegible] же соревнование по бомбометанию, стрельбе. [illegible] документы, не двух цифр, не бумаги, а двух групп живых людей. Именно этот метод мы взяли за основу в соревновании.

Право [illegible] соединение [illegible]. Чтобы получить это право, [illegible] решения [illegible] [illegible] «Я хочу летать и соревноваться!» — этим живет каждый, и каждый к этому готовится.

Поэтому — такая огромная любовь к машине, желание быть лучшим, первым. Иногда приходится гонять людей от машин.

Нынешняя зима была тяжелой для нашей части. Летать на лыжах было опасно — снега мало, летать на колесах тоже опасно — снега много. И все же мы справились полностью с заданиями. В феврале мы сдвоили количество летных дней. Нужно два дня летать в пятидневку, а мы летали 4 дня. В результате мы имеем тройное превосходство по всем показателям.

Соревнование в армии выдвинуло замечательных людей. Есть у нас инженер соединения Херин. В воздушном флоте он работает около 18 лет. Начал с рядового солдата. Вот сейчас он подготовляет к полетам десятки машин, при чем две недели человек буквально каждую машину сам прощупывал от мельчайшего винтика до ответственной детали. Он больше других овладел стилем руководства, который у нас в армии принято называть «по существу и до мелочи». Он придет к машине, посмотрит, поставит «диагноз», даст задачу, скажет, как ее решить, назначит срок и проверит исполнение. Он узнает машины всего соединения по звуку. Он может ночью сказать, какая машина летит. Его можно спросить, что представляет собой такая-то машина, и он скажет, сколько она наработала, какого выпуска, какие у нее недостатки и т. д.

Есть у нас командиры подразделений Елизаров, Срывкин, Ананьин. Им поставлена задача: вводить в строй молодых летчиков, учить их летать на боевых машинах. Ребята к нам приезжают из школы, где они летают на учебных машинах. На учебной машине у него перед глазами 3—4 прибора, а у нас—15—20 циферблатов, и каждая стрелка мигает.

Эти три командира подразделения у нас знамениты тем, что они выпускают не только безупречных летчиков, но прививают им вкус к летному искусству.

Не просто летать, а красиво летать! Летчиков, обученных этими командирами, можно послать в любую погоду, в любой ветер, на любую дальность, с любым заданием. Они себя будут чувствовать спокойнее, чем в поезде.

У нас мало еще знают о геройстве наших летчиков. Мы привыкли к своим масштабам. Москва—Севастополь для нас обычный рейс, обычный полет, это будни. А Москва—Севастополь—значит две Франции пролететь!

Два года назад я летал командиром части. Решили лететь ночью на 2.000 километров в составе 15 машин. В это время в газетах было сообщение о том, что 6 американских или английских (не помню точно) самолетов с минимальным освещением пролетели ночью расстояние в 600 км. Наши 15 машин тоже летели без освещения. В Крыму был шторм, а в Запорожье мы прошли три грозовых тучи. До Евпатории шли в сплошном ливне. В Крыму нас буквально прижало к земле, мы летели на высоте 100 метров. Выше подняться было нельзя, гроза была настолько сильная, что даже не слышно было моторов. Наконец—аэродром. Люди имели возможность спуститься. Но ни один не отказался от выполнения задания по бомбометанию. Лишь только замечали малейший разрыв в облаках, тотчас же поднимались вверх и «сбрасывали» бомбы. И люди вылезли из машины бодрые, довольные блестяще выполненной задачей.

Еще несколько слов о полетах «Героев Советского Союза», в большинстве воспитанников Красной Армии. За их полетами у нас очень следили. По поводу каждого этапа перелета много говорили. Особенно тепло отзывались о техниках, о тех, кто готовил машины к полетам. О летчиках отзывались как об очень искусных мастерах: посадить машину на лед—здесь нужна высокая квалификация. Машина на льду ведет себя очень капризно. А ведь там была движущаяся арктическая льдина!

И последнее, что я хочу передать, — это мнение наших летчиков о спасении челюскинцев. Их общее мнение:

«НАМ БЫ ТУДА!»

Нам бы туда! Каждый летчик хочет стать героем Советского Союза, и он им станет...

На снимках (сверху—вниз): 1) тов. Бахрушин — командир авиационного соединения, 2) тов. Изотов — мастер-инструктор шахты № 1 имени «Кочегарка» (Донбасс), 3) тов. Бондарь — бригадир колхоза «Вільний степ» (Одесская обл.), 4) тов. Пальчикова — ткачиха Ново-Ивановской мануфактуры, 5) тов. Дрига — комбайнер, бригадир Доренбургского зерносовхоза (Днепропетровская область), 6) т. Захаров — помощник начальника кузницы автозавода им. Сталина (Москва), 7) тов. Кутафин — диспетчер Грозненского отделения Северокавказской железной дороги, 8) тов. Уманов — директор универмага № 4 Бауманского районного общества потребителей (Москва), 9) тов. Туполев — руков.-констр. ряда советских самолетов.

На снимках (сверху—вниз): 1) тов. Ровенский — мастер доменного цеха Кузнецкого завода имени Сталина, 2) тов. Орлова — проводник поезда № 71 Московско-Белорусско-Балтийской жел. дороги, 3) тов. Усов — [illegible] (Ленинград), 4) тов. [illegible] Стульнева [illegible] (Днепропетровская обл.), 5) тов. [illegible] (Мариуполь), 6) тов. Кадарьян — [illegible] Горьковского автозавода [illegible], 7) тов. Томке — [illegible] (Северная жел. дор.), 8) тов. [illegible] завода (Урал), 9) тов. Головин — [illegible] (Ивановская обл.).

„СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ГОВОРИТ: ПОМОГАЙ ОТСТАВШИМ ДОГОНЯТЬ ЛУЧШИХ И ДОБЕЙСЯ ОБЩЕГО ПОД'ЕМА".

(СТАЛИН).

ПЯТЬ ЛЕТ.

(Хроника соревнования).

1929 ГОД.

Январь. Накануне пятой годовщины со дня смерти **В. И. Ленина** опубликована его статья **«Как организовать соревнование».**

★ ЦК ВЛКСМ призывает весь ленинский комсомол и рабочую молодежь выступить застрельщиками соревнования на предприятиях.

Февраль. В Москве на «Красном богатыре» и ситценабивной фабрике об'является соревнование между рабочими на сокращение брака и снижение себестоимости. В Ленинграде на «Красном путиловце» организуется смотр-перекличка цехов.

Март. Ленинградский завод «Красный выборжец» через «Правду» вызвал на соревнование все заводы СССР. Рабочие Камской писчебумажной фабрики первыми принимают вызов.

Апрель. XVI конференция ВКП(б) приняла историческое обращение **«Ко всем рабочим и трудящимся крестьянам Советского Союза».**

★ Сотни тысяч передовиков во всей стране социалистическим соревнованием ответили на обращение партийной конференции.

Май. Товарищ **Сталин** в предисловии к брошюре «Соревнование масс» написал:

«Едва ли можно сомневаться, что одним из самых важных фактов, если не самым важным фактом, нашего строительства является в данный момент широко развертывающееся соревнование миллионных масс рабочих».

Август. Первая проверка выполнения договоров по соревнованию. Сотни предприятий перевыполнили производственные планы. Впервые появляется лозунг: «Выполним пятилетку в 4 года!»

Декабрь. В Москве, в Колонном зале, открылся первый всесоюзный с'езд ударных бригад. Присутствует свыше 1.000 делегатов со всех концов СССР.

1930 ГОД.

Февраль. Проходит ленинский набор ударников. Число ударников достигает двух миллионов.

Март. Днепростроевцы выдвинули встречный план: уложить 800.000 кубометров бетона вместо 427.000 по плану и этим обеспечить пуск Днепростроя не к 1 декабря, а к 1 мая 1932 года. Встречный был перевыполнен!

★ Колхоз «Ленинский путь» вызывает на соревнование все колхозы СССР.

Июнь. В политотчете ЦК ВКП(б) на XVI с'езде партии товарищ **Сталин** говорит:

«Теперь дело соревнования и ударничества является делом завоеванным и закрепленным. Это факт, что социалистическим соревнованием охвачено у нас не менее двух миллионов рабочих, а в ударные бригады вовлечено более миллиона рабочих.

Самое замечательное в соревновании состоит в том, что оно производит коренной переворот во взглядах людей на труд, ибо оно превращает труд из зазорного и тяжелого бремени, каким он считался раньше, в дело **чести, в дело славы, в дело доблести и геройства».**

Июль. В «Правде» опубликовано письмо 6.000 рабочих ленинградского завода им. К. Маркса о том, что они принимают встречный промфинплан.

1931 ГОД.

Февраль. Товарищ **Сталин** в речи на всесоюзной конференции работников промышленности дает лозунг: **«Техника в период реконструкции решает все».** В стране начинается массовый поход, соревнование ударников за овладение техникой.

Апрель. Рабочие «Красного путиловца» обратились с открытым письмом к рабочим Сталинградского тракторного, в котором призывают их напрячь все силы для овладения техникой первенца тракторной промышленности.

★ Рабочие Тульского завода № 1 обратились через «Правду» с открытым письмом ко всем трудящимся страны с призывом успешно выполнить план третьего, решающего года пятилетки и пустить в 1931 году 518 предприятий и 1.040 МТС.

Май. Прокатчик Мариупольского завода тов. **Шарый** впервые выдвинул сменно-встречный план.

Июнь. Товарищ **Сталин** выступает на совещании хозяйственников с речью: **«Новая обстановка—новые задачи хозяйственного руководства».** Шесть исторических указаний товарища Сталина отныне становятся знаменем ударного движения.

Ноябрь. На Ленинградском заводе «Севкабель» бригада **Пятышева** впервые разработала и применила бригадный техпромфинплан.

1932 ГОД.

Январь. Коллектив Сталинградского тракторного завода обратился к товарищу **Сталину** с открытым письмом, в котором докладывает вождю об овладении техникой.

★ По данным ВЦСПС, число ударников в промышленности и на транспорте превысило 3½ миллиона человек.

Май. Забойщик горловской шахты № 1 **Никита Изотов** рассказывает в «Правде», каким образом он, овладев техникой своего дела, перевыполняет план добычи угля. Начинается соревнование лучших угольных мастеров Донбасса и передача их опыта отстающим.

★ Об'явлен всесоюзный конкурс на лучшее судно и лучшего капитана. Победителями в конкурсе вышли волжский нефтевоз **«Степан Разин»** и его капитан тов. **Чайдаев.**

Август. Начинается первый всесоюзный конкурс домен им. XV годовщины Октябрьской революции.

Ноябрь. Первое место в конкурсе домен заняла дзержинская домна № 7. Звание лучшего доменного мастера СССР завоевал мастер этой домны тов. **Мазур.**

★ По инициативе шуйских и вичугских ткачей началось всесоюзное соревнование-конкурс на лучшего ткача и подмастерья СССР.

1933 ГОД.

Январь. Вождь партии товарищ **Сталин** сказал на январском пленуме ЦК и ЦКК ВКП(б):

„В период первой пятилетки мы сумели организовать энтузиазм, пафос нового строительства и добились решающих успехов. Это очень хорошо. Но теперь это недостаточно. Теперь это дело должны мы дополнить энтузиазмом, пафосом освоения новых заводов и новой техники, серьезным поднятием производительности труда, серьезным сокращением себестоимости.

В этом теперь главное».

Февраль. В Москве состоялся первый всесоюзный с'езд колхозников-ударников. На с'езде товарищ **Сталин** дал лозунг: **«Сделать всех колхозников зажиточными!»**

Март. Колхозники «Красного Чонгара», Днепропетровской области, вызвали все колхозы на соревнование по лучшему проведению весеннего сева.

Май. Открылись слеты ударников Татарии и Средней Волги. На слетах выступили товарищи **Молотов** и **Калинин.**

Июль. Ударники крымских колхозов организуют инспекции качества уборки урожая.

★ На Нижней Волге происходит конкурс на лучший молотильный агрегат и автомашину. Бригада **Ивачва** в совхозе «Гигант» организует соревнование комбайнеров.

Август. 14 смежных районов Татарии и Средней Волги приняли соглашение о взаимной проверке качества и приемке уборочных работ.

★ Грозненский диспетчер **Кутафин** впервые применил на Северокавказской ж. д. свой метод продвижения сборных поездов, правильной организации работы поездной и паровозной бригад.

★ Лучшие мехводители Ленинградского и Московского военных округов тт. **Достойнов** и **Разгуляев** заключили договор на соревнование. По их почину началось соревнование автобронетанковых частей Красной Армии.

★ **Митя Гордиенко,** пионер Северного Кавказа, задержал расхитителей колхозного хлеба. На Северном Кавказе организуются пионерские отряды «легкой кавалерии» для охраны колхозного урожая.

Сентябрь. Проводник Московско-Белорусско-Балтийской дороги **Мария Орлова** организовала первый образцовый культурный поезд и вызвала на соревнование всех проводников.

Октябрь. В соревновании Днепропетровщины и Одесщины, Татарии, Средней Волги и Башкирии на выполнение годового плана поставок зерна государству победителем вышла Днепропетровская область.

★ Наркомвоенмор тов. **Ворошилов** огласил результаты соревнования между частями Украинского и Белорусского военных округов. Первенство завоевал Украинский военный округ. Лучшей дивизией оказалась 80-я стрелковая имени Донбасса дивизия.

★ Московский механо-машиностроительный институт им. Баумана завоевал первенство на всесоюзном соревновании втузов.

★ Передовые заводы Московской области: автозавод им. Сталина, шарикоподшипниковый им. Кагановича, «Электрозавод», «Серп и молот», Тульский № 1 и др., начинают поход имени XVII с'езда партии под лозунгом: «Я сделаю все необходимое, чтобы моя фабрика, мой завод, моя шахта, моя железная дорога, мой паровоз, мой совхоз, мой колхоз, мой кооператив пришли к партийному с'езду с новыми достижениями». Почин москвичей находит поддержку во всей стране.

★ Приволжский военный округ выпустил «Красную книгу почета», в которую записаны лучшие из лучших 750 младших командиров-ударников боевой учебы.

1934 ГОД.

Январь. XVII с'езд ВКП(б). Страна Советов встречает с'езд победителей новым под'емом социалистического соревнования. Ударники по инициативе комсомола сдают технические экзамены.

★ На всесоюзную «Красную доску» им. XVII с'езда партии заносятся лучшие заводы, колхозы, школы, больницы.

★ Победители всесоюзного конкурса металлургов—доменщики Сталинского завода и мартеновцы «Красного Октября»—завоевали знамена «Правды». В конкурсе шахт победила шахта «Артем».

Март. Харьковская, Киевская и Одесская области, Азово-Черноморский край, ЦЧО и Средняя Волга вступили в соревнование на лучшее проведение весеннего сева.

★ По инициативе работников станции Волноваха начинается соревнование станций Донецкой дороги. Донецкая вступает в соревнование с Екатерининской дорогой.

★ Об'явлен новый всесоюзный конкурс домен, мартенов, прокатных станов и шахт.

Апрель. Города Донбасса и Кузбасса соревнуются на встречу 1 мая новыми жилищами, чистыми улицами, парками, зеленью.

★ Открылся первый слет ударников Донецкой дороги.

★ Страна встречает пятилетие социалистического соревнования и 1 мая новыми победами.

□■□

ТАГИЛЬЦЫ.

Бор. ГОРБАТОВ.

Вы знаете, конечно, эти старые, прокоптелые уральские заводы, эти порыжевшие, запыхавшиеся домны, эти запутанные шихтовые дворы, на которых отличные советские механизмы долго не могли побить тощую крестьянскую лошадь.

Вы знаете и этих старых, безвестных мастеров, которые веками и поколениями здесь работают, в праздник надевают большие мохнатые кепки и черные косоворотки под пиджаки, а в будни колдуют у печей, помахивая синим стеклышком.

Такими они вошли в первый конкурс металлургов.

Вы спрашиваете: что случилось с этими домнами за эти годы? Что случилось с людьми?

Дайте вашу руку. Мы в Тагиле, мы в бывшей Демидовской вотчине, мы на домнах Нижнетагильского металлургического завода.

До конкурса две домны этого завода давали, если обе работали, 200 тонн чугуна. Если же работала одна печь, то она давала... те же 200 тонн.

Бывалые люди говорили, махнув рукой: «Нельзя здесь на двух печах робить. Такое устройство». И предлагали одну печку притушить.

Из первого конкурса тагильцы вышли с горьким сознанием поражения, поражения, ставшего известным всей стране.

Кто знал раньше, сколько плавит какая-нибудь тагильская домна? Кто знал: худо ли, хорошо ли работает на тагильских печах бригада старика Дружинина?

Во второй конкурс тагильцы вошли с крепкой охотой победить! Победить во что бы то ни стало!

Здесь, на тагильских печах, родилось знаменитое соревнование отца и сына. Оно длится и сейчас. То отец одолеет сына, то сын отца. Оба они прекрасные мастера, обоих их знает страна. Речь идет о Дружининых.

За их соревнованием следили все тагильцы, читали сводки. Сводка! Ее надо, наконец, оценить! В ней впервые тонны холодных чугунных слитков стали вдруг рядом с именами их творцов. Если тонн мало, цифры стоят молчаливыми, но неопровержимыми обвинителями, — куда тогда деваться мастеру? Сводку видят все: жена, друзья, знакомые.

Если же тонн много, мастер гордо глядит в глаза людям. Он хорошо сработал. Он может вымыть руки, одеть свою мохнатую кепку и пройтись с женой по главной улице.

Соревнование бригад, вспыхнувшее у горна печи, перебросилось и на шихтовый двор. Каталь, который раньше давал в смену 7—10 бурдаков, стал давать 20—25. За шихтой теперь остановки не было.

Так, оглянувшись вокруг, тагильцы увидели, что победа всюду зависит от них, и они стали ее ковать. Они привели в порядок свои печи, построили еще один каупер, новую рудную эстакаду, они взялись за разливочную машину, выяснили, отчего (или «от кого») там мульды горят, отчего дело не ладится.

Они взялись за гору шлака, наваленную около цеховой конторы. Десятилетиями считалось правильным сваливать шлак именно здесь. Он лежал серой горой, пылая, как пески пустыни. Две с половиной тысячи вагонов мусора вывезли доменщики отсюда.

Они начали наводить чистоту и на самой печи. Сперва почистили наиболее видные, парадные места. Потом подумали, подумали и вычистили закоулки.

А Сергея Московцева, лучшего горнового Тагила, даже посылали в Кушву посмотреть, как там. Сергея в Кушве больше всего поразил фонтан. Московцев долго и завистливо смотрел, как кушвинский горновой, отойдя от летки, сидел около фонтана и, сняв шляпу, обмахивался ею, как барышня веером.

Фонтана тагильцы еще не устроили, но астры у них в прошлом году цвели, выращенные любовными руками жен и матерей доменщиков. Мать Сергея Московцева тоже работала здесь.

Добрались доменщики и до столовой. Раньше обедали в каморке. Ложек тут не было. Чашки таскали с собой.

Сейчас в цехе чистая, светлая столовая. Отдельные столы «изотовцев», горновых, засыпщиков. Говорят, столовая славится отличными пирожками.

А вот вы спрашиваете: что же произошло с домнами за эти годы?

Из второго конкурса тагильцы эти вышли на первое место среди печей равного им об'ема. Они плавят уже не 200 и даже не 350 доступных ранее тонн, а 740. Но и это не предел.

А люди, спрашиваете вы, что сталось с этими безвестными мастерами-уральцами?

На-днях ВЦИК удостоил старика-мастера Семена Семеновича Дружинина званием героя труда.

Старик пришел с этим известием на печь. На ту, которой отдал всю свою жизнь. Он пришел празднично-тихий, немного смущенный и растроганный.

Его вмиг окружили все доменщики— ученики, помощники, друзья. Они трясли его черные, потрескавшиеся от огня руки и желали ему многие лета.

— Ого, еще поработаем, Семен Семеныч! Ого!

Дружинин недавно ездил в Москву на слет металлургов. Вместе с другими мастерами он заседал в огромном зале и слушал наркома. Дружинин и сам собирался выступить, да какой он оратор! Так и не собрался. Он обедал в Доме правительства, в котором 12 этажей. Ему преподнесли именные часы, которые он всегда носит с собой.

Две новенькие газовские легковые машины, стремительно пыля, прикатили в Тагил. Одна — начальнику доменного цеха Шалаеву, другая — мастеру Куликову, победителям во втором конкурсе. В выходной день семья мастера Куликова покатила на прогулку в своем автомобиле.

Портреты лучших доменщиков висят на заводской доске почета. Слава о лучших доменщиках Союза гремит по всей стране. Вместе с именами южан Губенко, Мазура гудят и имена тагильцев Дружинина, Московцева, Куликова.

Среди этих имен еще не слышно имени Гриши Усольцева. Он совсем молод. Ему 21 год. Кудрявый ишимский парень, он пришел чернорабочим на домну. Он работал и на свалке и на разливке. Он был и желобовым подручным. Он рос в дни конкурса. Сейчас он уже старший горновой. О нем говорят, что он прекрасно справляется со своим делом. Он учится на курсах горновых и мечтает о том, что дойдет и до мастера. По-моему, дойдет!

Тагил.

САВЕЛЬЕВ и СЫН.

Н. КРЭН.

Савельевы Иван Иванович и Алексей Иванович с особым чувством читали сообщения о том, как советские летчики Каманин, Молоков, Доронин и Водопьянов сквозь пургу и ветры, сквозь полярный холод и арктические коварные бури, побеждая огромные пространства, летели на помощь челюскинцам, томившимся в ледяном плену. Вся страна Советов следила за геройским полетом летчиков, горестно переживая каждую неудачу и радуясь каждому успеху. Но у Савельевых Ивана и Алексея было при этом особое чувство: летчики летели на самолетах «Р-5», а самолеты эти делали Савельевы Иван и Алексей, отец и сын, мастера медницкого цеха авиозавода.

* * *

Отец и сын хоть и жили на одной квартире и работали на одном заводе, виделись редко. Разные смены раз'единяли их. Отец после 8 часов работы на заводе шел вечером на курсы мастеров, учил там теорию, а когда ночью возвращался домой, то сын уже спал. Зато утром сын спешил на то же курсы мастеров, а потом шел в цех. И так вот месяцами жизнь отца и сына, отданная одному и тому же делу, одному и тому же заводу, текла не слитно.

Но в тот день, когда газеты оповестили весь мир о спасении челюскинцев, сын пришел домой с пачкой газет, добытых в заводоуправлении, в парткоме и в заводской редакции, пришел взволнованный и спать не лег. Он решил дождаться отца и поговорить со стариком о жизни, о самолетах Р-5, к которым они оба имели столь очевидное и непосредственное касательство. Он перелистывал листы газет и впитывал в себя радость и восторг — законную дань свершенному, радость и восторг торжественных описаний и трогательных приветствий. Алексей Савельев пересказал содержание газет в последовательном порядке жене, матери, сестрам и соседям и был очень доволен тем, что его радость разделили близкие.

Иван Иваныч Савельев пришел с курсов по обыкновению поздно, часов в 12. Он свалил на стол учебники и записи и сказал сыну:

— Не спишь, Алешка? А я, брат, сегодня десятичные дроби постиг. Целый месяц не постигал, а вот нынче постиг... Все спасены...

— Все спасены! — повторил он. — Вот, брат, что значит наша «Эрочка»... Подумать только, велика ли птица, а смотри — какие дела.

Сын посмотрел на отца.

— Это, конечно, чудно, — сказал он. — А я сегодня, может быть, впервые по-настоящему узнал, чего стоит наше с тобой дело, старик. Ведь это мы, медники завода, делали баки, трубы и капоты для каманинских, доронинских и водопьяновских машин. А что, если бы мы с тобой, старик, подкачали, если бы бак наш продырявился где-нибудь над Анадырем?! Страшно подумать.

— Ну-ну, — сказал Иван Савельев, — не может быть, чтобы мой бак дал маху. Я, Алешка, в своих руках и в своих глазах и в своем уменье уверен во как! И тебя тому же учу: ты мастер, следи за работой в оба, никому не верь — наше дело тонкое. Ты знаешь, как я бьюсь за качество? Вот, помнишь, в прошлом году контролер Райснер пропустил бракованный масляный бак?.. А помнишь, как отправляли на сдачу машину с запаявшейся масляной трубкой? Ведь ежели бы сдали мы такую машину — быть беде, фактически быть...

Иван Савельев, контрольный мастер, стал припоминать разные разности из своей производственной практики. Он любил по стариковской привычке копаться в памяти и выискивать необычайности. Сын любил рассказы отца, они были для него своеобразным университетом медницкого мастерства. В этот вечер Алексей Савельев чувствовал неистребимую потребность говорить о машинах, ибо его, Алексея Савельева, уменье выверялось в бескрайных просторах Арктики.

— А ну-ка, давай, старик, — сказал он, — возьмем карту, поглядим, где летали наши с тобой машины.

Сын принес из своей комнаты карту и разложил ее на столе, смахнув предварительно крошки. Карта была невелика, но отмеченный внизу масштаб давал представление о необ'ятности северных земель. Над картой склонились две головы — седая и черная. Отец и сын смотрели на карту, силясь в ее схематических чертах разглядеть безмерные опасности, угрожавшие людям.

Но, думая об Арктике, они говорили о своих машинах и о своем деле.

— А помнишь, отец, — сказал Алексей, — как я публично соревновался с Бурсковым, начальником медницкого цеха в 1930 году. Ведь только на полминуты обогнал он меня. А ведь какой медник Бурсков. Лет 50, наверное, медник.

— Анадырь, — сказал отец, заметив на карте знакомое название.

— Только на полминуты обогнал.

Иван Савельев повел пальцем от Анадыря к северу. Он уже добрался до тех крайних мест, где обрываются в океан мысы Дежнева и Сердце-Камень.

— Здесь, — заметил старик, нащупав примерно то место, где тонули в ледяном плену челюскинцы и где теперь оставался только красный флаг — напоминание пустыне об отважных деревянных советских людей. — Пусто тут теперь. Одни медведи — только. А помнишь, Алешка, — добавил он, — как я изобрел приспособление для гнутья труб без канифоли? Наверное, и это дело помогло летчикам? Как ты думаешь, а?

— Конечно, помогло, — сказал сын.

— Вот только умножение десятичных дробей нетвердо знаю, — добавил отец, — мне бы твою грамоту.

Савельевы не заключали между собой договора на соревнование, но и отец и сын мысленно всегда сопоставляли свои успехи. Оба они были хорошими производственниками, каких немало, впрочем, на авиозаводе. Оба они были коммунистами, и отец только шестью годами стажа превосходил сына, ибо вступил он в партию в 1924 году, а сын по молодости — в 1930. Оба они своими успехами были обязаны любви к мастерству и честному отношению к труду, отношению, рождаемому социалистическим соревнованием.

44 года работает медником Иван Савельев, начав постижение своего дела в кустарных мастерских и на заводе братьев Бландовых, где изготовил немалое число бидонов. 9 лет работает на заводе Алексей Савельев, пройдя через все разряды и бригадирство в молодежной бригаде...

Старик Савельев заглянул в газету, лежавшую рядом, и в его глаза бросились строчки, говорившие о машине «Р-5».

— Прочти-ка, — сказал он сыну.

Сын прочел вслух: «80 человек снятых со льдины, были вывезены на самолетах «Р-5». Блестящее качество этой машины было подтверждено еще в 1931 году, когда «Р-5» завоевал первое место на международном авиационном конкурсе в Персии, показав лучшие результаты, чем самолеты французской фирмы Потэз».

— А ты говоришь Анадырь, — сказал старик многозначительно.

— Буду инженером, батька, — сказал решительно Алексей Савельев, — подучусь и буду...

* * *

На другой день отец и сын, как всегда, пошли на завод. Теперь уже не было ни одного рабочего, который не знал бы, что самолеты завода, руководимые отличными летчиками, одержали победу.

Иван Иванович Савельев встретил старого мастера трубной мастерской Вершаловича, первостатейного ударника и тоже большого знатока своего дела, и остановил его:

— Слыхал? — спросил он. — Нашего завода работа! Выходит дело, соревновались мы, мастеровые, с летчиками и победили сообща.

— Мой-то Алешка, — добавил он, — на радостях решил в инженеры подаваться. Он такой, добьется.

Вершалович улыбался, и лучи морщинок разбегались вокруг его глаз. В весеннем небе парил самолет, только что выпущенный заводом. В нем сидел заводской летчик Калинчин, опытнейший пилот, и купал машину в ярких лучах весеннего солнца. Это был тоже «Р-5». Самолет делал стремительные и ликующие круги, словно и он радовался успеху своих стальных братьев, спасших челюскинцев...



Отец и сын САВЕЛЬЕВЫ.

Пущена третья очередь сажевого завода.

ЯРОСЛАВЛЬ, 28 апреля. (Корр. «Правды»). В ночь на 28 апреля досрочно пущена третья очередь Ярославского сажевого завода. Бункера выдали первую сажу.

Ярославский сажевый завод является единственным заводом, на котором сажа получается не камерным способом, а при помощи электрофильтров.

В мае будет приступлено к монтажу последней очереди завода.

Песня о челюскинцах.

Ник. АСЕЕВ.

Торосы на торосы громоздятся горы —
Лед, лед!
Кто вас в эти области, в ледяные полосы
вдаль шлет?
Айсберги на айсберги сумрачные высверки —
смерч свет.
По небу — ни радуги, по низу — ни искорки
вкруг нет!
Путь не бесследен, —
льдин лязг,
воля к победе
шлет нас.
Вера в конечный,
прочный успех
шлет
нас
всех!
Ледоколы двинуты, нарт упряжки кинуты
в лед — врез.
В глубь полярной пропасти мчат винты и лопасти:
лед, — сдай!
Щели как ни тукнутся, — разожмем челюскинцам
льдин пасть,
Под волною шарящей не дадим товарищам
пропасть.
Путь не бесследен, —
льдин лязг,
воля к победе
шлет нас.
Вера в конечный,
прочный успех
шлет
нас
всех!
Выпаханою дерзкою, крыльям Ляпидевского
путь скор.
И не затуманено зрение Каманина
в снег, в шторм.
Средь полярных сполохов не собьется Молоков.
Курс взят.
Стихнет шум, — и заново крылья Водопьянова
к ним мчат.
Путь не бесследен, —
льдин лязг,
воля к победе
шлет нас.
Вера в конечный,
прочный успех
шлет
нас
всех!
Ближе, ближе торосы, круг на манер скорости —
льдов блеск!
Сжаты льдами шапками, машут, машут шапками:
— Мы здесь!
Чуб упрямый треплется.
Флаг советский ветрится, —
льдов гладь.
Нет на свете трудности, нет на свете крепости
нас смять!
Путь не бесследен, —
льдин лязг,
воля к победе
шлет нас.
Вера в конечный,
прочный успех
шлет
нас
всех!

Петр Черноусов и его бригада.

А. ДАВИДЮК.

Слет колхозного актива был необычен. Необычен хотя бы потому, что никогда в такой короткий срок не заканчивали сев. В этом году, как выразился один из делегатов, бывший железнодорожник, «вошли в график». По всей Тилигуло-Березанской МТС сев ранних и поздних культур полностью закончен к 10 апреля. По срокам и качеству сева эта МТС стала первой на Одесщине.

Ко вновь отстроенному клубу под'езжают тачанки с делегатами. Едут с распущенными знаменами, плакатами, лозунгами. Каждый колхоз захватил своих гармонистов. При входе гремят духовые оркестры артели имени Косиора и коммуны «Гармаш-перекопец». Через несколько минут зал наполнен доотказа.

— Здесь собрались знатные люди колхозной деревни, — начал свою речь начальник политотдела товарищ Толстой. — Каждый из вас удостоен чести быть на этом слете за ударную, безаварийную работу. Впереди еще много дела. Будьте и впредь организаторами колхозного труда, передовыми борцами за большевистские колхозы.

Началось премирование. Непрерывно оркестр исполняет туш, называются имена, которые знает весь район. Лучшие из лучших, те, кто давали невиданные нормы выработки, были вдохновителями побед, проходят перед высоким собранием.

Список премированных подходит к концу. Уже были названы колхозы и бригады, занесенные на доску почета. Уже проплыло по залу переходное знамя политотдела, врученное коммуне «Гармаш-перекопец», но все чего-то напряженно ждали. В списке премированных и занесенных на доску почета отсутствовало знакомое имя. В списке не было Петьки Черноусова, бригадира тракторной бригады № 5, героя и любимца всей МТС, делегата к товарищу Сталину от колхозников Одесщины.

Может забыли?

Нет, о Черноусове не забыли. Его работа безупречна, он со спокойной совестью смотрит в глаза людям.

Загадка быстро разрешилась. Перед самым концом собрания встал начальник политотдела и об'явил решение:

— Тракторной бригаде № 5 бригадира Петра Черноусова за блестящую работу, отличное состояние машин, высокое качество вспашки и посева присвоить имя товарища Сталина!

В зале оркестр грянул туш. Петька Черноусов с влажными глазами, окруженный своими трактористами, покинул трибуну.

* * *

Мы стояли с товарищем Черноусовым в поле, возле тракторной будки. Черноусов охотно разговаривал, но глаза были устремлены вдаль, туда, где работали три трактора его бригады. Потом он неожиданно сорвался и бегом направился к остановившемуся на углу загона трактору. Что-то не ладилось с плугами, тракторист и прицепщик возились у лемехов, остановка длилась уже несколько минут. Подбежав к трактору, Черноусов прежде всего выключил мотор и сердито обратился к трактористу:

— Сколько раз я тебе говорил, что если завязает плуг, останови сперва мотор, потом ковыряйся. А ты зря керосин переводишь!

Трактор скоро двинулся вперед. С обветренного лица бригадира постепенно сходило строгое и начальственное выражение.

— Вот на работе часто на меня ребята дуются, — сказал он с виноватой улыбкой. — Уж очень, мол, требовательный! Иной раз в будке соберутся— разговаривать не хотят. А я все-таки спуску не даю. Зато в праздник или после работы, когда оденемся во все чистое, гуляем вместе, смеемся.

Черноусов соединил в себе два ценных качества. Он отличный работник, знающий свое дело, он и передовой общественник. У полевой будки во время перерывов Черноусов организует читку газет, журналов, в его бригаде нет ни одного не участвующего в соревновании.

Бригада Черноусова прославилась на всю МТС тем, что она за протяжении прошлого года и нынешней весны работала ровно, без срывов, всегда перевыполняя планы. За прошлый год каждый тракторист бригады Черноусова выработал не меньше 400 трудодней. Сам Черноусов имел более 500 трудодней, получил 700 пудов зерна и обеспечен хлебом, как он говорит, на 2 года. Каждый тракторист и бригадир по несколько раз премированы ценными вещами.

Судя по тому, как работала бригада на весеннем севе, доход в нынешнем году будет значительно больше.

В бригаде Черноусова не говорят, выполнил ли норму. Говорят только, насколько норма перевыполнена. Вокруг этого и идет соревнование. Норма на пахоте—2,87 гектаров за 10 часов работы. Глубина вспашки—не менее 16 сантиметров. Такую норму трактористы дали только в первый день выезда в поле. Последующие дни идут под знаком непрерывного увеличения норм. Средняя выработка установилась такая: тракторист Команднн дает в смену 4—4.5 гектара. Рекордной для него была выработка 6,2 гектара. Черноусов Григорий, брат бригадира,—4—4.8 гектара. Рыбников—4—4.8 гектара. Завулин — 3.5 — 4 гектара, Потриваев — 3—3.8 гектара. На севе двумя двадцатичетырехрядными сеялками бригада давала 20—21 гектар за смену на трактор.

Ко всему этому добавим, что горючего вместо 18.5 кг на гектар тратится только 17.5 кг. Отработанное масло собирается в специальные баки. Тракторы исправны, в ремонте не нуждаются.

Как организованы работы? На каждом тракторе—два тракториста и два прицепщика. Трактор находится в борозде 20 часов. Две смены—ночная и дневная. Бригада работает на полях двух смежных колхозов: имени Потривайла— командира местных партизан — и «Ленинского партизана». Все трактористы, в том числе и бригадир,—колхозники этих двух колхозов. В колхозах им записывают трудодни, колхозы выделяют прицепщиков, кормят трактористов, в правления колхозов вместе с представителями колхозных бригад принимают от тракторной бригады выполненную работу. Здесь на участке наиболее ясно вырисовываются взаимоотношения машинно-тракторной станции и колхозов.

Бригадир тракторной бригады—это представитель МТС. Он отвечает за работу тракторов, за качество вспашки и посева.

Надо было видеть, что делалось с Черноусовым, когда в бригаду примчался председатель артели «Ленинский партизан» и потребовал перепахать три гектара. Это был единственный случай за всю посевную кампанию, но бригада его долго не забудет. Моментально было созвано производственное совещание трактористов. Не стали слушать об'яснения виновного: факт остается фактом, на бригаду легло пятно. Бригадир распорядился записать стоимость горючего на личный счет провинившегося, подсел к нему на трактор, и ошибка была исправлена.

Вообще же бригада работает очень четко. Каждая смена имеет свой участок. Каждый трактор имеет свою загонку. Перед сменой тракторист подсаживается к сменяемому, слушает мотор, расспрашивает о том, как шла работа. Заправка. Черноусов вместе с каждым трактористом осматривает машины, если нужно, подтягивает подшипники, проверяет масло, следит за тем, как заливают керосин. Тут же даются указания, проверяется плуг или сеялка, инструктируется прицепщик. Машины— опять в борозде. Черноусов переходит от трактора к трактору, осматривает их на-ходу, спешит на помощь остановившемуся.

Трактористы—молодые ребята, учатся с охотой. Тракторист Рыбников Николай — бывший прицепщик. Работая с Черноусовым, он заинтересовался машиной, окончил курсы и попросился в бригаду № 5. Тракторист Потривайло— тоже бывший прицепщик, научившийся у Черноусова. Сейчас в бригаде есть прицепщик Рожков Александр. Он не отходит от Черноусова, слушает об'яснения и очень интересуется машиной.

Вся бригада прошла школу зимнего ремонта тракторов. В перерыве и на досуге читают книжки о сельскохозяйственных машинах, ведут разговоры о тракторах марки «челябинец», появившихся в соседнем совхозе. В бригаде любят и ценят машину. Особенно сам бригадир.

— От машины—никуда,—говорит Черноусов.—В машине—вся моя жизнь. Почуял мерный ход мотора, и радостно становится. Только я уж очень хорошо изучил трактор, а есть ведь более серьезные машины. Вот где бы поучиться, чтобы понять всякую машину!

Бригадир тракторной бригады № 5 имени товарища Сталина, колхозник Петр Черноусов хочет стать инженером.

* * *

Рядом с бригадой Черноусова работает тракторная бригада № 12 бригадира-комсомольца Шкаруппы Ивана Васильевича. Она послала вызов на соревнование бригаде Черноусова. Те обсудили, достоин ли «противник», и решили: достоин. В политотдельской газете появился ответ на вызов.

Сейчас все колхозы и вся МТС напряженно следят за этим соревнованием. В бригаде Шкаруппы народ подобрался крепкий: Хаймович, Ларин, Вебрин, Ветров, Пивень, братья Архипенко не уступят трактористам из бригады Черноусова. Один Хаймович за 10 часов работы выработал 9 трудодней. Тракторист Вебрин за смену дает 5.5 гектаров, Архипенко Василий—тоже 5,5 га. Ветров—4,5 га и т. д. За все время работы не было случая, чтобы колхозы забраковали хотя бы метр вспаханной площади.

Наша встреча с этой бригадой произошла неожиданно. Заместитель начальника политотдела тов. Красножутский указал на что-то шоферу, и машина круто свернула влево. Навстречу катились тракторы, прицеплены были тележки; видать по всему—бригада куда-то переезжала. Остановились. Оказывается, бригада Шкаруппы кончила сеять и ехала домой. На тележках лежали свертки с мануфактурой — колхозные премии трактористам. Шкаруппа полез в карман и достал бумажку, в которой правление колхоза свидетельствовало отличную работу бригады.

Шкаруппа хитро прищурился и невинно спросил:

— Не слыхали, как у Черноусова?

Вечером на слете оба бригадира сидели рядышком в президиуме. Шкаруппа получил именные часы. Когда музыка играла туш и Шкаруппа держал ответное слово, ко мне наклонился Черноусов:

— Мы вот со Шкаруппой—большие друзья. Водой не разольешь. А на работе сердце против него кипит — все кажется, что обгонит. Почему так?

* * *

Возможно, что Шкаруппа обгонит Черноусова. Соревнование — это движение масс, а массы все время будут выдвигать новые и новые сотни и тысячи передовиков. Важно то, что колхозная деревня уже имеет своих героев, гордится ими, поет о них песни. В стенной газете колхоза имени Потривайла, посвященной концу сева, помещены стихи под названием: «Песня про Петьку Черноусова». Вот эта политрая песня:

Эх ты, Петька, ты Петруха!
Навострил ты оба уха.
У руля стоишь ты гордо,
Выполняя планы твердо.

Тракторист с тебя умелый.
Ты вперед шагаешь смело
Бригадир же ты — герой,
Ты ведешь отряд стальной.

Тилигуло-Березань,
Одесская обл.

Накануне 1 мая.

Четырехмесячный промфинплан выполнен.

МОСКВА.

СОКОЛЬНИКИ.

Промышленность Сокольнического района 26 апреля выполнила план четырех месяцев второго года второй пятилетки на 100.2 проц. Апрельская программа выполнена 28 апреля на 100,5 проц.

Производительность труда в среднем по району составляет 105,9 проц. Себестоимость продукции ниже плана на 600 тыс. рублей.

Промкооперация района выпустила товаров на 23.631 тыс. рублей. План 4 месяцев выполнен ею 25 апреля.

Пролетарии района дали взаймы государству 23 млн. рублей—106.2 проц. плана.

ЗАМОСКВОРЕЧЬЕ.

Фабрики и заводы Замоскворецкого района выполнили промфинплан первых четырех месяцев этого года на 100.9 проц. Апрельский план выполнен досрочно 28 апреля на 100.1 проц.

Производительность труда за первый квартал составила 106.4 проц. Себестоимость снижена на 1.3 проц. против плана.

Заем второго года второй пятилетки размещен на 106.8 проц.

ЛЕНИНСКИЙ РАЙОН.

Промышленность Ленинского района (75 предприятий) четырехмесячный промфинплан 1934 года выполнила досрочно на 100.9 проц. Продукции выпущено на 253,8 млн. руб.

Апрельская программа выполнена на 101 проц.

Итоги первого квартала 1934 года по качественным показателям следующие: производительность труда—104 проц., количество занятых рабочих—97,1 проц., фонд зарплаты израсходован на 96.8 проц. плана, себестоимость снижена на 4.9 проц. при плане в 4.5 проц.

* * *

ЛЕНИНГРАД. Завод имени Казицкого к первомайским праздникам выпускает усовершенствованные универсальные конверторы для приема заграничных коротковолновых станций. Конвертор, присоединенный к обычному радиоприемнику ЭЧС-2 и ЭЧС-3, дает возможность днем слушать Америку. В этом году завод выпустит 2 тыс. конверторов.

САМАРА. К первомайским праздникам в Самаре широко развернулся поход за чистоту. В выходные дни проходят массовые субботники по уборке города. На заводе им. Масленникова к первомайский фонд собрано 350 рабочих предложений.

БЕЖИЦА. 1 мая рабочие завода «Красный Профинтерн» получат для заселения новый 4-этажный дом.

ХАРЬКОВ. 35 тысяч деревьев, 35 скверов — вот программа озеленения Харькова к 1 мая. Вся работа проводится посредством субботников, в которых участвуют десятки тысяч трудящихся. Значительно благоустраиваются улицы. Уже асфальтировано 10 тыс. кв. метров тротуара. 700 комиссий при районах, крупных жактах и других об'ектах работают над первомайским оформлением города.

ОДЕССА. Здесь развернулся массовый первомайский поход по благоустройству. 20 тысяч чел. приняли участие в субботниках по уборке и озеленению улиц, площадей и парков. Посажено 110 тысяч деревьев. На большинстве фабрик и заводов устраиваются скверы, сады, физкультурные площадки.

Отклики на мирную инициативу СССР.

„ОТВЕТ ГЕРМАНИИ РАЗОБЛАЧИЛ ЕЕ ПЛАНЫ“.

КАУНАС (Ковно), 28 апреля. (ТАСС). По поводу советского предложения Германии подписать пакт о гарантировании неприкосновенности прибалтийских государств **«Летувос жиниос»** пишет, что к этому советскому предложению надо отнестись серьезно. Оно свидетельствует о твердом стремлении к миру и к созданию гарантий самостоятельности прибалтийских государств.

Ответ Германии, по словам газеты, **разоблачает ее планы, направленные к продвижению на Восток.** Германия отложила на 10 лет борьбу против Польши и намеревается вторгнуться в СССР через прибалтийские страны. Это вызывает тревогу за сохранение мира.

В связи с этим крупное значение, по мнению газеты, приобретает меморандум о сотрудничестве прибалтийских государств, с которым литовское правительство обратилось к правительствам Латвии и Эстонии. Газета констатирует, что **прибалтийский вопрос поставлен в центр внимания всей Европы.**

Газета считает приобретающим особое значение в этих условиях предстоящий визит в страны Прибалтики представителей Лиги наций.

ЗАХВАТНИЧЕСКИЕ РАСЧЕТЫ.

ПАРИЖ, 28 апреля. (ТАСС). Французская печать широко комментирует отказ Германии гарантировать неприкосновенность прибалтийских государств.

«Фигаро» в статье по этому вопросу останавливается на известной германской доктрине о «господстве над Балтийским морем». Газета подчеркивает, что Польша долгое время прилагала особые усилия, чтобы создать тесный союз с балтийскими странами. В настоящее время,—продолжает «Фигаро»,—Советский Союз, который, как известно, подписал целую серию пактов о ненападении со своими соседями, хотел, чтобы Германия отказалась от своих захватнических планов в отношении прибалтийских государств. Своим отказом, пишет газета, германское правительство разоблачило свою игру.

«Пти журналь» комментирует отказ Германии от предложения Советского Союза в свете «германских экспансионистских тенденций, острие которых, по словам газеты, направлено против прибалтийских государств и Украины».

Газета отмечает, что эти тенденции изложены во вновь изданной в 1934 г. книге Гитлера **«Мейн кампф».**

«ОПРОВЕРЖЕНИЕ» РОЗЕНБЕРГА.

БЕРЛИН, 28 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Руководитель внешнеполитического отдела национал-социалистской партии **Розенберг** опровергает в печати сообщение литовской газеты **«Летувос жиниос»** о планах вторжения германских национал-социалистских отрядов в Мемельскую область. Розенберг категорически отрицает, что он является автором этих планов, и заявляет, что все сообщение вымышлено.

Однако опровержение Розенберга звучит довольно неубедительно. В Берлине достаточно хорошо известно, что подхалимничаемый Розенбергом белогвардеец **Авалов-Бермонт** в последнее время усиленно «интересуется» Литвой. Имея своей резиденцией один из германских морских городов, он мечтает по морю перебросить формируемые им отряды в Мемельскую область.

ЕДИНОДУШИЕ МЕЖДУ ФРАНЦИЕЙ И ЧЕХО-СЛОВАКИЕЙ.

ПЕРЕГОВОРЫ БАРТУ В ПРАГЕ.

ПАРИЖ, 27 апреля. (ТАСС). **Первые** отклики французских газет на переговоры Барту в Праге говорят о **полном совпадении точки зрения Франции и Чехо-Словакии.**

Барту вел в Праге переговоры о положении в Центральной Европе, об отношениях Чехо-Словакии с Италией, Австрией и Польшей, о Советском Союзе, Лиге наций и разоружении.

«Журналь» сообщает, что Барту долго беседовал с Массариком о **Советском Союзе,** при чем выяснилось, что между собеседниками существует абсолютная общность мнений относительно СССР.

По словам газеты, позиция, занятая Францией в отношении **германских довооружений,** встретила в Праге решительное одобрение. В Праге поздравляли Барту по поводу того, что Франция взяла твердый тон и высказалась против германских довооружений.

Что касается разногласий между Чехо-Словакией и Польшей, то, по сведениям французских газет, **Прага проявляет желание пойти на соглашение с Варшавой.**

Табуи в «Эвр» пишет: «Инцидент между Польшей и Чехо-Словакией вызвал большое беспокойство в Праге, которая видит в этом инциденте проявление дезорганизующей польской политики, связанной с подписанием польско-германского пакта». По мнению некоторых кругов, **Польша хочет иметь общую границу с Венгрией,** и так как добиться этого возможно лишь за счет третьей державы, то Польша в известной степени становится ревизионистской державой.

Табуи сообщает: «Вопрос о реставрации Габсбургов в Вене не вызывает теперь в Праге такой реакции, как прежде». Не совсем понятно,—продолжает Табуи,—чем это об'ясняется: потерял ли вопрос свою актуальность, или же он встречает другое отношение.

Описывая восторженную встречу Барту в Праге, французские газеты не упускают случая оттенить разницу между этой встречей и встречей Барту в Варшаве. Бринон в **«Энформасион»** говорит, что «теплота польского приема», оказанного Барту, была «сдержанной и несколько наигранной. Казалось, что поляки боялись, как бы она не получилась слишком горячей».

ЮГОСЛАВСКАЯ ПЕЧАТЬ О ВИЗИТЕ БАРТУ.

ВЕНА, 28 апреля. (ТАСС). Югославская печать, приветствуя поездку Барту в Варшаву и Прагу, констатирует **улучшение чехо-польских отношений, а также охлаждение отношений между Польшей и Францией.**

Газеты выражают при этом свое недовольство по поводу нового поворота во внешней политике Польши.

Газета **«Обзор»** пишет, что с той поры, как союзники Франции не могут уже больше без особых затруднений получать от Франции **займы,** внешняя политика Польши стала **германофильской.** По словам газеты, **германо-польский пакт является антифранцузской демонстрацией,** а политика Польши в Прибалтике не встречает уже больше одобрения с французской стороны, которая стремится к советско-польскому сближению.

Барту,—пишет газета,—**посетил** Варшаву не в качестве ходатая, готового к уступкам оскорбленному союзнику для его удовлетворения; он будет стремиться к осуществлению **советско-польского гарантийного пакта,** отвечающего также намерениям Советского Союза. Отвергая такой пакт, Польша, по мнению **газеты,** продемонстрировала бы наличие **антисоветских захватнических планов** и тем оправдала бы подозрение, что Польша и Германия согласны реализовать план Розенберга за счет Советского Союза и Латвии. В этом случае во франко-польских отношениях наступило бы охлаждение, отношения же между Францией и СССР стали бы более тесными. Франция нашла бы в Советском Союзе потерянного ею в лице Польши союзника.

«Политика» расценивает посещение Барту Праги как **демонстрацию франко-чешской дружбы** перед лицом напряженности в отношениях между Польшей и Чехо-Словакией.

Этот визит, по мнению газеты, должен положить конец всяким необоснованным догадкам о характере французской активности в Дунайском бассейне и в Восточной Европе.

Газета подчеркивает при этом общность интересов Франции и Малой Антанты, а также общность позиций Малой Антанты и Советского Союза, как в отношении Германии и Италии, так и в вопросе о вооружениях, равно как и в отношении к Лиге наций.

ГЕРМАНИЯ СТРЕМИТСЯ ЛЕГАЛИЗОВАТЬ СВОЕ ВООРУЖЕНИЕ.

РЕЧЬ МИНИНДЕЛА НЕЙРАТА.

БЕРЛИН, 28 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Последние дни стоят под знаком усиленной дипломатической деятельности Германии. По различным направлениям предпринимаются шаги, чтобы найти выход из тупика, в который загнала Германию последняя французская нота и ее собственный демонстративный отказ от гарантии независимости прибалтийских государств.

По сведениям чешской печати, в ближайшие дни выезжает в **Лондон и Париж** недавно назначенный «уполномоченный по вопросам разоружения» **фон-Риббентроп.** Он везет с собой новые предложения.

Как известно, одним из основных моментов франко-германского спора является требование Франции о полной ликвидации штурмовых отрядов. Ныне Германия через Риббентропа выдвигает такой план «реорганизации» штурмовых отрядов:

Эта двухмиллионная армия разделяется на две категории: первую категорию составят **штурмовики в возрасте до 30 лет.** Из них формируются активные штурмовые отряды. Численность этих отрядов устанавливается примерно в **700—800 тыс.** человек; остальная масса штурмовиков старших возрастов переводится во вторую категорию—**резерв.**

Вторая категория не будет проходить специального военного обучения. Она будет собираться на сборы для политико-воспитательной работы. Военное обучение для первой группы сохраняется. Срок всей этой реорганизации намечается трехлетний.

Совершенно очевидно, что в корне этой реформы отнюдь не лежит тенденция к ликвидации штурмовых отрядов, на чем настаивает Франция, а стремление сохранить их в новой форме, более отвечающей общим планам милитаризации населения.

В сегодняшних газетах опубликовано заявление мининдела **Нейрата,** в котором формулируется германская позиция в связи с последней французской нотой. Это заявление приобретает особый интерес в свете того поручения, которое возлагается на Риббентропа. Неслучайно также Нейрат выступил после опубликования статьи **«Таймс»,** где выдвигалось предложение взять за основу обсуждения проблемы разоружения германский меморандум. Нейрат говорит, что Германия не одинока в своих требованиях на равноправие в вооружениях. Это означает, что Франция должна особо прислушиваться к тому, что будет предлагать Риббентроп, а не просто отмахиваться от новых предложений.

ГИГАНТСКАЯ ПРОДУКЦИЯ ВОЕННОЙ ХИМИИ.

БЕРЛИН, 28 апреля. **(Соб. корр. «Правды»). «Берлинер тагеблатт»** приводит любопытные данные о развитии германской химической промышленности, сообщенные профессором **Генгленом,** директором Института технической химии в Карлсруэ, в одном публичном докладе.

В Германии имеется в настоящее время **6 крупных химических предприятий, на каждом из которых число рабочих превышает 5 тыс. человек.** Далее, имеется **3.100** средних предприятий с числом рабочих 100 и **4.500** предприятий с числом рабочих менее 100.

Химические товары составляют теперь десятую часть германского экспорта.

К этим данным необходимо добавить, что германская химическая промышленность за последние годы развивалась главным образом потому, что эта промышленность, в частности крупнейший химический концерн «Фарбен индустри», систематически получает крупные правительственные заказы.

Гофман.

БОРЬБА В КОНСЕРВАТИВНОМ ЛАГЕРЕ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 28 апреля. Внутренняя борьба в консервативной партии продолжает обостряться под влиянием напряженной политической обстановки. Небезынтересным новым фактом в этом отношении является принятие резолюции в пользу образования чисто консервативного правительства, имевшее место вчера на конференции организации консерваторов Восточной Англии. Против резолюции безуспешно выступал официальный председатель партии **лорд Стонхавен.**

Правая консервативная оппозиция, выражающая прежде всего интересы колониального капитала и колониальной бюрократии, все откровеннее выражает свои симпатии фашизму. Один из вождей этой оппозиции, лорд Ллойд, заявил вчера на митинге в Челси, что он сочувствует Мосли и находит естественным, если лишившийся места из-за недостаточно твердой политики правительства банковский служащий надевает черную рубашку.

Другое крыло консервативной партии—группа «молодых ториев»—стоит за более осторожные и замаскированные темпы фашизации. «Национальное» облачение консервативной партии представляется им пока необходимым.

В опубликованной в **«Либерал ныйшенел ньюс»** статье **Болдуин** призывает к сохранению коалиции, считая это наиболее верным средством борьбы против социализма и коммунизма.

Майорский.

КРОВАВАЯ РАСПРАВА С БАСТУЮЩИМИ ТЕКСТИЛЬЩИКАМИ В БОМБЕЕ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 28 апреля. Из Бомбея сообщают о кровавой расправе полиции с бастующими текстильными рабочими. В течение вчерашнего дня полицейские несколько раз стреляли в толпу. По официальным данным, много раненых, один убит.

Столкновение между рабочими и полицией произошло при попытках полиции разогнать рабочую демонстрацию. Полицейские пустили в ход плети. Рабочие забросали их камнями. Полиция открыла стрельбу.

Наиболее серьезные события произошли в северной части Бомбея. В числе раненых рабочих—один из участников мирутского процесса **Кешав Джогленар.**

Картина столкновений свидетельствует о боевом духе и неустрашимости рабочих. На Эльфинстонроде рабочие преградили дорогу группе полицейских. Путь был очищен только после 24 залпов. 3 офицера и 12 полицейских ранены камнями.

К рабочим кварталам стянуты полицейские подкрепления. Митинги и демонстрации запрещены.

Начавшаяся 23 апреля стачка текстильщиков быстро охватила подавляющее большинство предприятий. Число бастующих достигло 75.000.

Майорский.

ПЕРЕЛЕТ СОВЕТСКОГО САМОЛЕТА ЧЕРЕЗ ГИНДУКУШ.

КАБУЛ, 27 апреля. (ТАСС). Советский самолет **«Сталь-2»** с пилотом **Игнатовым** при перелете через **Гиндукуш** во время доставки в **Кабул** из **Термеза** итальянского посланника в виду облачности взял высоту в 6 тыс. метров при полной нагрузке.

Эта высота является **рекордной** за все время существования воздушной линии **Ташкент—Кабул.**

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

❊ Между **национал-социалистскими** штурмовиками и **240 австрийскими национал-социалистами,** проживающими в лагерях в **Баварии,** произошло столкновение. Убит один австриец.

❊ В **Вену** для участия в фашистских демонстрациях в день 1 мая прибывают **150 итальянских фашистов.**

❊ В **Варшаву** прибыла делегация германских помещичьих кругов для участия в переговорах об урегулировании **польско-германской торговли сельхозпродуктами.**

❊ **30 апреля в Берлин** по приглашению германского правительства прибывают **11 польских журналистов.** За ними прислан из Германии специальный самолет.

❊ **Умер** б. председатель английской «Независимой рабочей партии» **Уоллхед.**

❊ **Профессор Пинкевич** закончил серию своих докладов в **скандинавских странах** о постановке народного просвещения в СССР **и выехал в Москву.**

ЯПОНИЯ И ДЕРЖАВЫ.

„Многообещающие“ перспективы.

ШАНХАЙ, 28 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** Китайская печать посвящает большие статьи дальнейшим планам японского империализма. **«Чайна пресс»** публикует статью **Холлингтона Тонга,** который пишет: «Япония в своей политике экспансии стремится захватить не только Китай, но и Сиам, Филиппины и Малайские острова. Чрезвычайно знаменательно, что японский профессор Азума уже успел установить, что большая японская колония в **Сиаме** существовала 200 лет назад».

Холлингтон Тонг указывает, что эти планы представляют собой лишь часть большого японского плана, который предусматривает как **захват Монголии,** так и постройку канала на перешейке Кра в Сиаме.

Что касается Филиппин, то **японцы** организовали там **44** «земледельческих компании». Далее в статье говорится: «Многие ответственные японские чиновники заявляют: «Мы лишим Британию ее азиатских владений. Что же касается Филиппин, то мы их уже сейчас можем считать своими».

Гартман.

Откровенное заявление.

НЬЮ-ЙОРК, 27 апреля. (ТАСС). По сообщению **«Нью-Йорк таймс»** из **Буэнос-Айреса** (Аргентина), японский посол **Ямасаки** в беседе с представителями местной печати между прочим, заявил: **«Мир должен разрешить нам осуществить экспансию мирным путем, или же мы будем вынуждены сделать это насильственным образом».**

Выжидательная позиция американского правительства.

НЬЮ-ЙОРК, 27 апреля. (ТАСС). По сообщению печати, министерство иностранных дел США, опасаясь ускорить **«дальневосточный кризис»,** избегает немедленных действий в связи с японской декларацией о политике в отношении Китая. Правительство, повидимому, намерено сохранять молчание, а тем временем **продолжать строительство морского и воздушного флота.**

«Нью-Йорк таймс» сообщает, что заместитель министра иностранных дел **Филиппс** указал, что Соединенные Штаты не намерены немедленно выступить с заявлением по поводу ситуации на Дальнем Востоке.

Эксперты по международному праву при министерстве иностранных дел обсуждают вопрос, не будет ли отсутствие американского **протеста** против японской декларации означать, с точки зрения международного права, **молчаливое согласие Америки** на эту декларацию.

Некоторые эксперты отвечают отрицательно, другие же указывают, что правительство должно как можно скорее сформулировать свои возражения для того, чтобы в будущем нельзя было неправильно истолковывать позицию Америки.

ЛОНДОН НЕИЗМЕННО ПОДДЕРЖИВАЕТ ТОКИО.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 28 апреля. Токийский корреспондент **«Морнинг пост»** сообщает некоторые подробности свидания **Хирота с английским и американским** послами.

Обоим послам был передан одинаковый меморандум с изложением официальной японской точки зрения. Общий характер этого меморандума сводится к успокоительным и «раз'яснительным» заверениям.

Меморандум заявляет, что Япония не намерена посягать на независимость Китая и на права других держав. «Хирота утверждает,—пишет корреспондент,—что Япония не уклонится от политики открытых дверей и равных возможностей в Китае и не нарушит существующие договоры, но заявляет, что вследствие особенностей географического положения Японии и тесных отношений с Китаем, а также вследствие того, что сохранение мира и порядка в Восточной Азии представляет собой **жизненную заботу Японии,** она не может быть индиферентной к любой попытке третьих держав нарушить мир или эксплуатировать Китай в эгоистических целях».

Несмотря на это заключение, корреспондент «Морнинг пост» считает, что «заявление дезавуирует заявление от 17 апреля».

В осведомленных кругах полагают, что с британской стороны сделано будет все возможное, чтобы **облегчить Японии внешнее отступление и ликвидировать инцидент.**

Майорский.

КРЕСТЬЯНСКИЕ ВОССТАНИЯ В МАНЧЖУРИИ.

БЕЙПИН, 27 апреля. (ТАСС). Последние сообщения китайской прессы говорят об **усилении повстанческого движения в Манчжурии.** Особенно большую активность проявляют повстанческие отряды в низовьях р. **Сунгари,** где учащаются **крестьянские восстания** на почве отобрания земель у крестьян японо-манчжурскими властями.

По недавним сообщениям из **Харбина,** в районе гг. **Саньсин—Цзямусы** (в среднем течении р. Сунгари) происходит восстание манчжурских крестьян против японских оккупантов.

Газеты приводили сообщения, что в столкновениях повстанцев с японскими войсками в этом районе был **уничтожен японский карательный отряд** под командованием капитана **Индзуки.** Газеты сообщали также и о целом ряде сражений, в которых **японские войска понесли серьезные потери.**

Сегодня газета **«Шуньбао»** сообщает, что в районе Саньсина—Цзямусы продолжаются бои между японскими войсками и добровольческими отрядами, выступающими совместно с восставшими крестьянами и перешедшими на их сторону отрядами манчжурских войск.

Агентство **«Эйшиэтик»,** указывая на рост повстанческого движения на северо-востоке **Гиринской провинции,** сообщает, что антияпонские войска под командованием **Чен Тун-шаня** в составе **7 тыс.** бойцов заняли район **Тунцзяна.** В этом районе, по словам агентства, имеются также и другие антияпонские отряды.

Борьба против японских оккупантов, пишут газеты, в **восточной части Мукденской провинции** продолжается, несмотря на организацию бесчисленных японских карательных экспедиций против повстанцев.

В руках повстанческих отрядов фактически находится **вся восточная часть провинции,** за исключением городов, непосредственно примыкающих к **Мукден-Хайлунской** дороге. Корейские повстанческие отряды выступают под лозунгом освобождения Манчжурии и Кореи от японского империализма.

По словам агентства **«Эйшиэтик»,** антияпонские силы в восточной части Мукденской провинции недавно заняли два важнейших района—**Синкин и Фынчен** (вблизи корейской границы).

Газета **«Шанцзишибао»** указывает, что манчжурское правительство решило ввести в деревнях систему **круговой поруки,** при которой каждые десять семей должны ручаться друг за друга. Путем проведения этой системы японцы надеются добиться лучших результатов в борьбе с повстанческим движением.

ЯПОНСКАЯ УГРОЗА МОНГОЛИИ.

ШАНХАЙ, 26 апреля. **(Соб. корр. «Правды»).** В последние дни китайская печать полна сообщений о том, что японские войска подготовляют продвижение в **Западный Чахар.**

В китайской печати опубликованы следующие сообщения агентства **«Гоминь»** из Бейпина: «Японцы подготовляют аннексию Монголии. Японские войска, находящиеся в Ченде, будут переброшены на запад. Постройка железной дороги Ченде—Линьюань продолжается лихорадочными темпами. Дорога Цзиньчжоу—Чаоян продлена до Линьюаня на 120 миль к востоку от Ченде».

«Чайна таймс» сообщает, что, по сведениям, полученным нанкинским правительством, так называемое правительство Манчжоу-Го организует монгольскую армию, штаб этой армии находится в **Цицикаре.** Две дивизии монгольских войск уже сформированы. В Цицикаре открыта также **военная школа для обучения монголов.**

Гартман.

БЕЙПИН, 27 апреля. (ТАСС). Член бейпинского военного совета, он же директор Бейпин-Хынькоуской ж. д. **Хо Цзин-у,** вернулся из **Пайлинмяо** (провинция Суйюань, Внутренняя Монголия), где он присутствовал на организационном собрании так называемого Монгольского политического совета. Хо Цзинь-у указывает, что Внутренняя Монголия стоит перед лицом непосредственной опасности полной оккупации японцами, которые могут осуществить это в течение одной недели.

РАЗОБЛАЧИТЕЛЬНЫЕ БАЛАНСЫ.

Унифицированная статистика «Третьей империи» должна по приказу г. Геббельса показывать непрерывное уменьшение безработицы, улучшение положения рабочих масс, рост производства и проч. Но ее цифры далеко не совпадают с показаниями таких находящихся «вне подозрений» с фашистской точки зрения свидетелей, как гг. **Крупп, Симменс, Феглер** и господа из **«И. Г. Фарбениндустри».**

Эти магнаты монополистического капитала, заседающие в «Генеральном совете хозяйства»—фактическом хозяине фашистской Германии,—правда, не выступают с напыщенными речами, вроде Лея, руководителя фашистского «фронта труда», **или того же министра** пропаганды Геббельса. Но интереснее этих речей и унифицированной фашистской статистики балансы крупнейших промышленно-финансовых об'единений, возглавляемых архимиллионерами из «Генерального совета хозяйства».

Публикуемые балансы крупнейших акционерных обществ невольно разоблачают **безжалостную** фашистскую социальную демагогию.

В балансах этих акционерных обществ можно прочесть, что заработная плата германских рабочих урезывалась до крайних пределов уже в 1932 году, что общая сумма заработной платы всех германских рабочих, служащих и чиновников снизилась в 1932 г. против 1929 г. с 44,4 млрд. марок до 25,8 млрд. марок.

Вот несколько данных из этих балансов:

Сумма всей зарплаты

	1932 г.	1933 г.	Увелич. или снижение в %
	(В млн. марок).		
«Гуте Горнунгсхютте»	38,8	31,1	—20
Хэш	43,6	38,9	—10,7
Крупп	69,5	67,4	—3,0
Симменс	131,5	112,8	—14,3
Стальной завод, Геннингсдорф	2,4	2,0	—17
«И. Г. Фарбениндустри»	172,9	175,8	+15

Оказывается, что общая сумма зарплаты у всех этих концернов, за исключением «И. Г. Фарбениндустри», значительно **снизилась.** Но, может быть, уменьшилось число рабочих, и таким образом не пострадали занятые рабочие?

Ничего подобного! В этих отраслях промышленности, работающих прямо или косвенно на вооружение, на подготовку войны, число занятых рабочих как раз возросло за последнее время. Крупп увеличил число рабочих на **8 тыс.,** Симменс—на **4 тыс.,** Хэш—на **1 тыс.,** стальной завод в Геннингсдорфе—на **780 чел.,** «И. Г. Фарбениндустри» увеличил число рабочих на **35 проц.,** а сумму зарплаты—только на 15 проц.; во всех других концернах мы имеем наряду с ростом числа рабочих значительное уменьшение заработной платы.

Но, может быть, владельцы концернов терпели убытки и поэтому принуждены были прибегнуть к снижению зарплаты?

Балансы концернов показывают как раз обратное. «Весьма приличный» рост прибылей этих концернов выражается следующим образом: прибыли концерна Круппа возросли на **74 проц.,** концерна Хэша—на **90 проц., «Гуте Горнунгсхютте»—на 126 проц.,** стального завода в Геннингсдорфе—на **35 проц.**

Из баланса «И. Г. Фарбениндустри» явствует, что прибыли повысились с 47 до 49 млн марок. Кроме того, под видом списания с основного капитала спрятали еще около 10 млн марок, так что прибыли «И. Г. Фарбениндустри» выросли на **30 проц.**

За это же время **средняя заработная плата** отдельного рабочего **понизилась** у этих концернов следующим образом:

«Гуте Горнунгсхютте»	на	19,5 проц.
Хэш	»	17,1 »
Крупп	»	20,5 »
Симменс	»	18,6 »
Стальной завод, Геннингсдорф	»	42 »
«И. Г. Фарбениндустри»	»	42 »

Так выглядит «национал-социализм» на практике. Для большей наглядности сопоставим данные о снижении зарплаты и повышении прибылей у этих концернов.

	Рост прибылей на	Снижение зарплат на
«Гуте Горнунгсхютте»	126 проц.	19,5 проц.
Хэш	90 »	17,1 »
Крупп	74 »	20,5 »
Симменс	20 »	18,6 »
Стальной завод, Геннингсдорф	35 »	42 »
«И. Г. Фарбениндустри»	30 »	33 »

Приведенные таблицы вскрывают суть подлинной политики фашизма лучше, чем все речи национал-социалистских «вождей». Повидимому, Геббельсу придется обратить большее внимание на балансы акционерных обществ и «унифицировать» их, ибо они «подстрекают» к классовой борьбе. Геринг знает, например, что когда на заводе Сименса коммунисты распространяли в виде нелегальной листовки баланс самого концерна Сименса, настроение рабочих было отнюдь не в пользу фашистской диктатуры.

Эти балансы разоблачают до конца классовую сущность фашистской диктатуры.

А. А.

В Совнаркоме СССР.

О РАБОТЕ СПИЧЕЧНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ.

Совет Народных Комиссаров Союза ССР в принятом постановлении о работе спичечной промышленности отметил, что, несмотря на значительные капиталовложения, направленные на реконструкцию спичечных фабрик, **спичечная промышленность в значительной части продолжает работать неудовлетворительно, в особенности неудовлетворительно работают фабрики, находящиеся в ведении местных органов.**

Благодаря реконструкции спичечных фабрик, количество действующих автоматов на этих фабриках увеличилось в 2½ раза по сравнению с 1930 г., и наиболее трудоемкие виды работ (выкатка бревен, укладка бревен на станы и др.) в основном механизированы.

Между тем, оборудование фабрик используется плохо, крайне велик брак и отходы, простои достигают огромных размеров, отношение к оборудованию небрежное, в результате чего часты аварии и поломки машин. Не обращается также внимания на улучшение рабочего снабжения и в особенности на создание собственной продовольственной базы для снабжения рабочих.

Все это является следствием **неудовлетворительного руководства спичечными фабриками со стороны Наркомлегпрома СССР и в особенности со стороны его местных органов.** Такая плохая работа спичечной промышленности тем более недопустима, что за последние годы правительство оказало ей значительную материально-техническую помощь: улучшено снабжение фабрик сырьем и основными материалами, увеличена заработная плата рабочих и инженерно-технического персонала, а также улучшено их материальное снабжение.

В кратчайшие сроки спичечная промышленность должна так перестроить свою работу, чтобы полностью обеспечить высокую программу текущего года и добиться решительного улучшения качества выпускаемой продукции.

Управление спичечной промышленностью решено **передать из Наркомлегпрома в ведение Народного комиссариата лесной промышленности и создать в Наркомлесе Главное управление спичечной промышленности.**

Совнарком Союза ССР утвердил программу производства на 1934 год в размере 10 млн ящиков спичек, что дает рост по сравнению с прошлым годом на 48 процентов. Во втором квартале спичечная промышленность должна выработать 2.400 тыс. ящиков, в третьем квартале—2.725 тыс. и в четвертом квартале—2.950 тыс. ящиков. Для обеспечения полного выполнения производственной программы Наркомлесу предложено перевести все действующие спичечные фабрики с 1 мая 1934 года на трехсменную работу. Закончить к 1 мая текущего года восстановление фабрики «Везувий» и к 1 июля—фабрики «Белка». К 1 мая с. г. должна быть закончена реконструкция и пущена в эксплоатацию фабрика «Червонна Зирка», а также налажено производство спичек на фабрике «Искра» (Благовещенск). Спичечные фабрики должны быть укреплены инженерно-техническими кадрами. На предприятия до 1 июля с. г. должно быть направлено не менее 75 инженеров (механиков, химиков и др.) и не менее 40 техников.

Наркомлесу, Наркомтяжпрому, Наркомлегпрому и Наркомснабу предложено обеспечить программу производства спичек необходимым сырьем и материалами.

Совнарком Союза ССР обязал Наркомлес провести ряд мероприятий, направленных к улучшению качества спичек.

На фабриках спичечной промышленности должна быть введена улучшенная рецептура состава спичечной головки и намазки спичечной коробки, обязательная шлифовка соломки для чего предложено изготовить в фабричных мастерских необходимое количество шлифовальных барабанов. Для устранения копоти при горении спичек парафинировка соломки должна производиться без примеси веретенного масла и дестиллята.

Наркомлес должен установить на спичечных фабриках качественную приемку и правильную сортировку лесных и прочих материалов и химикатов, улучшить оформление спичечных коробок и этикеток, а также ввести обязательную маркировку спичек на всех без исключения фабриках.

Для улучшения материально-бытового положения рабочих и инженерно-технических работников спичечных фабрик Совнарком Союза ССР предложил Наркомлесу построить в этом году не менее 15 тыс. квадратных метров жилой площади.

Постановлено также дополнительно организовать отделы рабочего снабжения на следующих фабриках: «Пролетарское знамя», «Им. Демьяна Бедного» (Ленинградская область), «Ревпуть», (Западная область), «Красная звезда», «Белка» (Горьковский край), «Гигант» (Московская область), «Имени 1 мая» (Башкирская АССР).

Совнарком Союза ССР предложил Наркомлесу реорганизовать систему управления спичечных фабрик и утвердил новую типовую структуру управления фабрикой, цеха и бонтазы.

В основе перестройки лежит ликвидация функциональных отделов и должностей на фабрике и повышение роли начальника цеха и бонтазы.

Перестройка управления фабрики должна быть закончена в месячный срок.

(ТАСС).

О переводе Всесоюзного института экспериментальной медицины при СНК СССР из Ленинграда в Москву.

В виду того, что в Москве сосредоточены основные медико-биологические учреждения союзного значения, и необходимости установить тесную связь Всесоюзного института экспериментальной медицины (ВИЭМ) с Наркомздравом РСФСР, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил перевести Всесоюзный институт экспериментальной медицины при СНК СССР из Ленинграда в Москву.

В связи с этим директору института **Федорову Л. Н.** предложено в месячный срок разработать календарный план перевода учреждений института, а также план строительства института в Москве.

За челюскинцами—в бухту Провидения.

В БУХТЕ ЛАВРЕНТИЯ НАХОДИТСЯ 61 ЧЕЛЮСКИНЕЦ.

Москва, Совнарком—тов. КУЙБЫШЕВУ.
Главсевморпуть—тов. ИОФФЕ.

БУХТА ЛАВРЕНТИЯ. 28 апреля. (Аварийная. Правительственная). 27 апреля в бухте Лаврентия находится 61 челюскинец и 6 челюскинцев—в бухте Провидения. Остальные должны быть переброшены в ближайшие дни.

Все челюскинцы свободно могут быть размещены в бухте Лаврентия: помещением, питанием и помощью вполне обеспечены.

Начальник экспедиции **Бобров.**
Уполномоченный чрезвычайной тройки **Салаев.**

ОПЫТ ПУСКА РАДИОЗОНДОВ ПРОШЕЛ УДАЧНО.

ПАРОХОД «СТАЛИНГРАД», 28 апреля. **(По радио от специального корреспондента «Правды»).** К пуску радиозонда Молчанова *) аэролог **Гутерман** начал готовиться еще за трое суток до этого события. День вчера выдался удачный—слабый ветерок, солнечно. В 17 час. 25 мин. раздалась команда: «Приготовиться, пустить». 16 соединенных резиновых шаров поднялись над палубой «Сталинграда» и устремились в высоту.

В 18 ч. 6 м. зонд достиг стратосферы. Радиосигналы поступали в течение 80 минут, когда, наконец, зонд, поднявшийся на 16½ тысяч метров, пошел на снижение.

Кроме данных о высоте приняты сигналы об изменении температуры.

Ранним утром «Сталинград» вышел из льдов, взял курс на запад, огибая с юга остров Матфея. В течение двух часов шли чистой водой, затем повернули на северо-запад и снова встретили поля молодого льда. Форсируя их, Сидлев намерен через несколько часов взять курс прямо в бухту Провидения.

Л. ХВАТ.

*) См. «Правду» за 28 апреля.

ИНТЕРВЬЮ г. БУЛЛИТА ДЛЯ ЗВУКОВОГО КИНО.

28 апреля, в 5 часов дня, в помещении американского посольства посол США в СССР г. **Буллит** принял звуковую бригаду Союзкинохроники и дал интервью для звукового кино-журнала на русском и английском языках:

«Друзья,—сказал г. Буллит,—**я надеюсь, что вы меня извините за то, что я еще слабо говорю по-русски. Я имею много дружественных мыслей, но чтобы их выразить, у меня нехватает русских слов.**

Я нахожусь в Советском Союзе как представитель Соединенных Штатов для работы над созданием самой тесной, самой близкой связи между нашими странами.

Надежда президента и всего народа Америки, что правительства обеих стран об'единятся в работе не только для взаимного блага, но главным образом для сохранения мира.

Да здравствует дружба между США и СССР!».

Интервью, данное Союзкинохронике,—это первое выступление г. Буллита на русском языке, которому он успел обучиться после приезда в Советский Союз.

Перед тем, как дать интервью, г. Буллит просил бригаду Союзкинохроники в самый кратчайший срок переслать звуковую запись на русском языке президенту США Рузвельту, которому г. Буллит перед от'ездом в Москву дал обязательство в течение 3 месяцев изучить русский язык.

Сьемку производили оператор **Кармен** и звукооператор **Семенов.** (ТАСС).

УГОЛЬ.

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ за 25 апреля (в тоннах).
План — 263.593. Добыто — 258.971. План выполнен на 98,2 проц.

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ за 26 апреля (в тоннах).
План — 169.994. Добыто — 169.990. План выполнен на 100,0 проц.

МЕТАЛЛ.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА за 26 апреля (в тоннах).
ЧУГУН. План—29.593. Выплавлено—29.274. План выполнен на 98,9 проц.
СТАЛЬ. План—27.834. Выплавлено—26.185. План выполнен на 94,1 проц.

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ за 26 апреля (в тоннах).
План — 19.990. Прокатано — 20.019. План выполнен на 100,1 проц.

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

26 апреля.

ДОРОГИ	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгрузки вагонов к числу пред'явленных к разгрузке
Донецкая (нач. т. Левченко)	100	114	77
Екатерининская (нач. т. Билик)	113	107	62
Южная (нач. т. Зорин)	96	112	81
Пермская (нач. т. Миронов)	98	112	75
Юго-Западная (нач. т. Друснис)	80	99	87
Северокавказская (нач. т. Лившиц)	93	80	87
Юго-Восточная (нач. т. Житков)	104	99	85
Томская (нач. т. Дьяков)	76	90	67
Курская (нач. т. Карпенко)	92	107	69
Северная (нач. т. Амосов)	95	102	84
Казанская (нач. т. Кучкин)	92	102	83
Октябрьская (нач. т. Синев)	107	104	81
Западная (нач. т. Жуков)	100	105	83
Закавказская (нач. т. Розенцвейг)	99	108	88
Среднеазиатская (нач. т. Прокофьев)	100	101	80
Сам.-Златоустовская (нач. т. Козьмин)	72	113	91
Моск.-Бел.-Балт. (нач. т. Русанов)	133	100	82
Рязано-Уральская (нач. т. Кантарадзе)	96	95	88
Мурманская (нач. т. Леднин)	105	94	84
Уссурийская (нач. т. Ламберг)	110	110	60
Омская (нач. т. Базулин)	88	119	71
Забайкальская (нач. т. Осипов)	164	111	81
Турксиб (нач. т. Корчагин)	76	111	77
Южноуральская (нач. т. Князев)	94	116	60
Восточносибирская (нач. т. Гольцман)	102	96	85
Окружная (нач. т. Патрикеевский)	117	95	81
Кузбасская (нач. т. Горейнуль)	100	98	94

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — **57.658** вагонов, разгружено — **54.753** вагона, остаток неразгруженных — **16.594** вагона, план погрузки — **58.000** вагонов.

Тов. Любченко П. П.—председатель Совнаркома УССР

ХАРЬКОВ, 28 апреля. (ТАСС). В связи с назначением тов. **Чубаря В. Я.** заместителем председателя Совнаркома и Совета Труда и Обороны Союза ССР, президиум ВУЦИК постановил освободить его от обязанностей председателя Совнаркома УССР. Председателем Совнаркома Украины президиум ВУЦИК назначил тов. **Любченко Панаса Петровича.**

Первым заместителем председателя Совнаркома УССР назначен тов. **Шелехес Илья Савельевич.**

У БЕРЕГОВ МЕКСИКИ.

ЛЕДОКОЛ «КРАСИН», 28 апреля. **(По радио от спец. корр. «Правды»).** Седьмые сутки плывем в Тихом океане. Проходим берега Мексики, достигнем завтра калифорнийского побережья. Установлена прямая радиосвязь со стоящими во льдах в районе острова Матфея «Смоленском» и «Сталинградом».

Стало заметно прохладнее, особенно ночами, хотя вышли из тропиков лишь через сутки. Наши «дачники», ночевавшие на палубе, перебрались в помещение. Общественность ледокола поглощена подготовкой к 1 мая, который, вероятно, будем встречать в широтах Сан-Франциско.

БОР. ИЗАКОВ.

В МОСКВУ ПРИЕЗЖАЮТ ЛИТОВСКИЕ ЖУРНАЛИСТЫ.

30 апреля в Москву по приглашению председателя Журнально-газетного об'единения т. **М. Е. Кольцова** приезжает группа руководящих деятелей литовской печати.

В состав группы входят: г.г. **Тураускас**—директор «Эльта» (литовское телеграфное агентство), **Шейнюс**—редактор «Летувос айдас», **Степонайтис**—военная печать, **Герутис**—«Мусу келейвис», Мемель, **Карвялис**—редактор «Летувос жиниос», **Гружис**—«Мусу ритоюс», **Рубинштейнас**—«Идише штиме», **Палецкис**—член правления союза журналистов, **Песлячюс**—«Летувос айдас», **Калнечас**—«Трямитас», **Грушас**—«Ритас», **Уждавинис**—«Мусу вильнюс», **Пелессине**—«Остзеес беобахтер», Мемель, и **Ланцкасмчус**—писатель.

Литовские журналисты будут присутствовать на первомайском параде и демонстрации на Красной площади и 2 мая выедут в поездку по СССР.

30 апреля в Москву возвращаются также обе группы латвийских и эстонских журналистов, которые также будут присутствовать на Красной площади 1 мая. (ТАСС).

ХРОНИКА.

◆ Центральный Исполнительный Комитет Союза ССР постановил назначить тов. **Кобецкого Михаила Вениаминовича** полномочным представителем Союза ССР в Греции.

◆ **Ряд иностранных ученых приедет** летом в Ленинград. Из Испании приезжает доктор **Дель Рио Ортего**—директор ракового института в Мадриде. Из Кембриджа приедет профессор **Альберт Джонсон. (Корр. «Правды»).**

◆ **Маршрут цемента для Метростроя** в составе 57 вагонов отправлен в Москву из Новороссийска. Цемент сопровождают лучшие краснодарские диспетчеры-кутафинцы Лошаков, Ковалев, Лимонец и Костюченко. **(Корр. «Правды»).**

◆ **Летняя база отдыха** строится в этом году на Автозаводе в Горьком. При базе будут театр, кафе-столовая, читальня, физкультурные учреждения и танцевальные площадки. **(Корр. «Правды»).**

◆ Посевы лекарственных трав впервые производятся в Новосибирском, Кемеровском и Томском районах. Семена травы, которые до сих пор привозились из-за границы. **(Корр. «Правды»).**

◆ **Выставка художника П. В. Васильева открыта** в Музее революции Союза ССР. Тема выставки — период гражданской войны на Украине (1918—19 гг.).

Телефоны редакции: [illegible]

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Москва, 6, ул. М. Горького, 48.

Рукописи не возвращаются.

Уполномоч. Главлита № Ц—83123. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 318.